Manual do Usuário

iGO primo

Software de navegação para o Apontador GPS

Português

Agosto 2010, Versão 1.0

Agradecemos por ter escolhido o Apontador GPS para auxiliá-lo na navegação diária. Leia, em primeiro lugar, o Guia Rápido do Usuário para utilizar então utilizar o Apontador GPS. Este documento é uma descrição detalhada do software. Embora seja possível aprender a utilizar, você poderá descobrir facilmente o Apontador GPS através da prática, recomendamos que leia este manual para que possa compreender as telas e as funções do Apontador GPS.

Índice

1 Avisos e Informações de Segurança..... 6

2 Começando a utilizar o Apontador GPS..... 7

2.1 Tela Inicial: o Menu Navegação 8

2.2 Botões e outros controles na tela 9

2.2.1 Utilizando teclados..... 11

2.2.2 Além do toque único na tela 12

2.3 Tela de Mapa..... 13

2.3.1 Navegando no mapa..... 13

2.3.2 Marcadores de posição..... 15

2.3.2.1 Indicador de veículo e Lock-on-Road..... 15

2.3.2.2 Localização selecionada no mapa (Cursor) e Objeto selecionado no mapa 15

2.3.3 Objetos no mapa 15

2.3.3.1 Estradas e ruas 15

2.3.3.2 Pré-visualização de manobras e Próxima estrada..... 16

2.3.3.3 Informação de pistas e placas de sinalização 17

2.3.3.4 Visualização de bifurcação..... 18

2.3.3.5 Tipos de objetos 3D 18

2.3.3.6 Elementos da rota ativa 18

2.3.3.7 Eventos de trânsito..... 19

2.3.4 Manipulando o mapa..... 20

2.3.5 Menu Rápido..... 22

2.3.6 Verificando os detalhes da posição atual (Onde Estou?) 255

3 Navegando..... 277

3.1 Selecionando o destino de uma rota..... 277

3.1.1 Inserindo um endereço ou uma parte do endereço 277

3.1.1.1 Inserindo um endereço..... 288

3.1.1.2 Inserindo o ponto central de uma rua como destino..... 30

3.1.1.3 Selecionando um cruzamento como destino..... 32

3.1.1.4 Selecionando o centro de uma cidade/município como destino..... 33

3.1.1.5 Inserindo um endereço com código postal..... 355

3.1.1.6 Dicas para inserir endereços rapidamente..... 37

3.1.2 Selecionando o destino a partir dos Pontos de Interesse 37

3.1.2.1 Pesquisa Rápida por um Ponto de Interesse..... 38

3.1.2.2 Pesquisando um Ponto de Interesse usando categorias pré-definidas..... 39

3.1.2.3 Pesquisando um Ponto de Interesse por categoria 41

3.1.2.4 Pesquisando um Ponto de Interesse por nome..... 44

3.1.2.5 Selecionando assistência próxima a partir de "Onde Estou?"..... 47

3.1.3 Selecionando um local do mapa como destino 499
3.1.4 Selecionando o destino a partir dos seus Favoritos 499
3.1.5 Selecionando um dos destinos mais prováveis (Histórico Inteligente) 511
3.1.6 Selecionando um destino recente pelo Histórico 522
3.1.7 Inserindo a coordenada de um destino 533
3.1.8 Criando uma rota da lista de destinos (Criar Rota) 544
3.2 Visualizando a rota completa no mapa *555*
3.3 Verificando os parâmetros da rota e acessando funções relacionadas a rota *555*
3.4 Modificando a rota *577*
3.4.1 Selecionando um novo destino quando já existir uma rota: Nova Rota, Ponto de Referência ou Destino Final 577
3.4.2 Configurando uma nova posição inicial para a rota 588
3.4.3 Editando a lista de destinos (Editar Rota) 599
3.4.4 Interrompendo a rota ativa 60
3.4.5 Cancelando a rota ativa 60
3.4.6 Verificando rotas alternativas durante o planejamento da rota 60
3.4.7 Verificando rotas alternativas para uma rota existente 611
3.4.8 Alterando o veículo usado no planejamento da rota 633
3.4.9 Alterando os tipos de estrada usadas no planejamento da rota 644
3.5 Salvando uma localização como destino Favorito *655*
3.6 Salvando um local como um ponto de alerta *65*
3.7 Editando um ponto de alerta *66*
3.8 Assistindo à simulação da rota *67*
4 Guia de referência 69
4.1 Conceitos *69*
4.1.1 Zoom Inteligente 69
4.1.2 Cores para temas diurnos e noturnos 69
4.1.3 Cálculo e recálculo da rota 69
4.1.4 Rota ecológica 72
4.1.5 Câmeras de controle de tráfego rodoviário e outros pontos de alerta de proximidade 72
4.1.6 Aviso do limite de velocidade 73
4.1.7 Bateria e indicadores de qualidade da posição de GPS 74
4.1.8 Informação de trânsito online e armazenada no planejamento da rota 75
4.2 Menu "Mais" *77*
4.3 Menu Opções *78*
4.3.1 Sons e Avisos 80
4.3.2 Personalizar menu Rápido 82
4.3.3 Configurações de Trânsito 82

4.3.4 Configurações da Rota 833
4.3.5 Configurações de rota verde 866
4.3.6 Configurações do mapa 866
4.3.7 Configurações de orientação visual 898
4.3.8 Configurações do visor 898
4.3.9 Configurações Regionais 909
4.3.10 Configurações do monitor de viagem 909
4.3.11 Configurações da Recolha de Registro 90
5 Glossário 921
6 Contrato de Licença do Usuário Final 943
7 Nota de Direitos Autorais 987

1 Avisos e Informações de Segurança

O Apontador GPS é um sistema de navegação capaz de auxiliá-lo a encontrar o caminho para o seu destino graças ao receptor de GPS integrado. O Apontador GPS não transmite a sua posição de GPS; isto é, ela não poderá ser rastreada por outras pessoas.

Com essas condições, na primeira vez em que usar o aplicativo ele coletará informações de uso e registros do GPS que poderão ser utilizados para melhorar o aplicativo, bem como a qualidade e a cobertura dos mapas. Os dados serão processados anonimamente; nenhuma pessoa será capaz de localizar suas informações pessoais. Se mudar de ideia posteriormente, você poderá ativar ou desativar a coleta de registros em Configurações (página 91).

É importante que você olhe para o visor apenas em condições de absoluta segurança. Se você for o condutor do veículo, recomendamos que opere seu Apontador GPS antes de iniciar sua viagem. Planeje a rota antes da sua partida e pare se precisar alterar os parametros da rota.

É importante que os sinais de trânsito sejam obedecidos e que a geometria da estrada seja seguida. Caso se desvia da rota recomendada pelo Apontador GPS, o software alterará as instruções adequadamente.

Nunca coloque seu Apontador GPS em um local em que este obstrua a visibilidade ao condutor, na zona de ativação do airbag ou em um local onde possa causar ferimentos em caso de acidente.

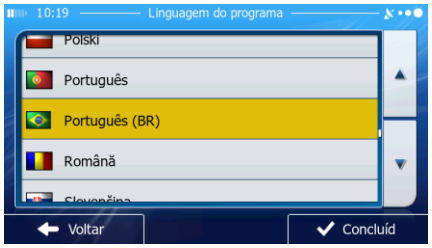
Para mais informações, consulte o Contrato de Licença do Usuário Final (página 94).

2 Começando a utilizar o Apontador GPS

O iGO primo foi otimizado para uso dentro do carro ou pedestre. Não é necessário usar uma caneta. Você pode usá-lo facilmente tocando nos botões da tela e no mapa com a ponta de seus dedos.

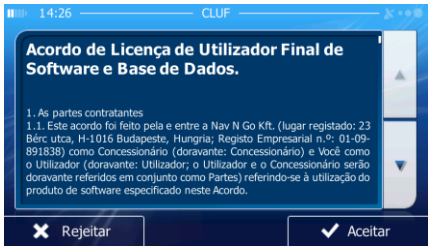
Quando se usa o software de navegação pela primeira fez, se inicia automaticamente um processo de configuração inicial. Proceda da seguinte forma:

1. Selecione o idioma da interface do aplicativo. Você pode alterar essa opçãpo posteriormente nas Configurações regionais (página 90).



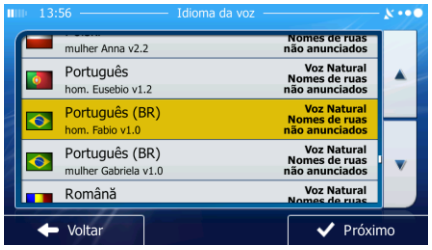
2. Leia o Contrato de Licença do Usuário Final. Toque em

para continuar.

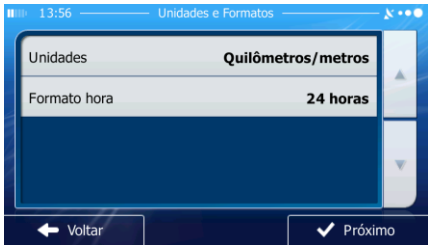


3. O Assistente de Configuração inicia. Toque em

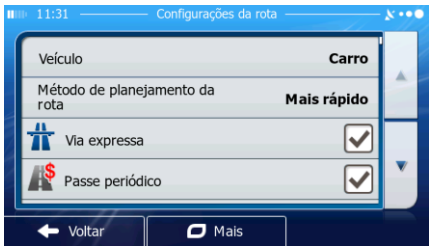
para continuar.
4. Selecione o idioma e o narrador usado para as mensagens de orientação por voz. Você pode alterar esse posteriormente nas Configurações de Sons e Avisos (página 90).



5. Se necessário, modifique as configurações do formato de hora e unidade. Você pode alterar essas posteriormente nas Configurações regionais (página 90).



6. Se necessário, modifique as opções predefinidas de planejamento de rota. Você pode alterar essas opções posteriormente nas Configurações da Rota (página 83).



7. A configuração inicial está concluída. O Assistente de Configuração pode ser reiniciado posteriormente no menu de Configurações (página 78).
8. O iGO primo lhe oferece a oportunidade de assistir a um tutorial que o guia através de passos básicos de navegação. Toque em **Executar Tutorial** caso pretenda obter uma descrição instantânea para conhecer as funções de seu software. Você poderá executá-lo mais tarde, ao selecionar **Finalizar**.
9. O sistema, então, pergunta se você permite que o software colete informações de uso e registros de GPS que possam ser utilizados para melhorar o aplicativo, bem como a qualidade e a cobertura dos mapas. Toque em **Sim** para permitir estatísticas anônimas ou **Não** para desativar a função. Posteriormente, você poderá ativá-las ou desativá-las individualmente nas configurações de Recolha de Registro (página 91).

Após a configuração inicial, o menu de Navegação surgirá e você poderá começar usando o iGO primo.

2.1 Tela Inicial: O Menu de Navegação

Você pode acessar todas as partes do iGO primo a partir do menu Navegação.

As seguintes opções são exibidas:

- Toque em **Localizar** para selecionar seu destino inserindo um endereço ou selecionado um ponto de interesse, um local no mapa ou um de seus Favoritos. Também é possível verificar seus destinos mais recentes no Histórico Inteligente, inserir coordenadas ou usar a localização salva em uma fotografia.

- Toque em

para exibir os parâmetros da rota em toda sua extensão no mapa. Você também poderá executar ações relacionadas com a rota, tais como editar ou cancelar sua rota, definir um ponto de partida para a rota, escolher rotas alternativas, evitar partes da rota, simular a navegação ou adicionar o destino aos seus Favoritos.
- Toque em

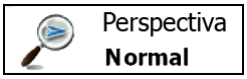
para personalizar o modo de operação do software de navegação, assistir ao Tutorial, simular rotas de demonstração ou executar algumas aplicações adicionais.
- Toque em

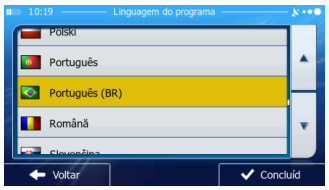
para iniciar a navegação no mapa. O botão em si é uma miniatura do mapa que apresenta sua posição atual, a rota recomendada e seus arredores. Toque no botão para ampliar o mapa para tela inteira.
- Toque em para abrir a tela de Resumo do Trânsito.
- Toque em para interromper a navegação e sair do programa.

2.2 Botões e outros controles na tela

Quando estiver usando o Apontador GPS, geralmente você toca nos botões da tela sensível ao toque.

Você só precisa confirmar as seleções ou alterações se o aplicativo precisar reiniciar, executar uma grande reconfiguração ou se você estiver prestes a perder alguns de seus dados ou configurações. Caso contrário, o iGO primo salva suas seleções e aplica as novas configurações sem a necessidade de confirmação, assim que você utiliza os controles.

Tipo	Exemplo	Descrição	Como usar
Botão		Toque no botão para iniciar uma função, para abrir uma nova tela ou para definir um parâmetro.	Toque uma vez.
Botão com valor		Alguns botões apresentam o valor atual de um campo ou configuração. Toque no botão para alterar o valor. Após a alteração, o novo valor é exibido no botão.	Toque uma vez.
Ícone		Mostra informação de status.	Alguns ícones também funcionam como um botão. Toque neles uma vez.

Lista		Quando você precisa selecionar uma entre várias opções, as mesmas aparecerão em formato de lista.	Clique e mantenha pressionada a lista em qualquer lugar, arrastando seu dedo para cima ou para baixo. Dependendo da velocidade do deslizamento, a mesma será percorrida mais rápido ou mais devagar, apenas um pouco ou até ao final. Como alternativa, percorra as páginas com os botões e e toque no valor pretendido.
Botão de opção		Quando existem apenas algumas escolhas, os botões de opção podem ser usados no lugar de listas. Apenas um valor pode ser selecionado.	Toque em um dos botões para selecionar um novo valor.
Marca de seleção		Quando existem apenas duas escolhas, a marca de seleção indica se a funcionalidade está ativada.	Toque nela para ativar ou desativar.
Controle deslizante		Quando uma funcionalidade é definida para diferentes valores dentro de um intervalo, o iGO primo mostra um indicador que exibe e define o valor.	• Arraste o identificador para mover o controle deslizante para sua nova posição. • Toque no controle deslizante onde pretender que o identificador surja; o controle de posição surge aí.
Teclado virtual		Teclados alfabéticos e alfanuméricos para inserir texto e números.	Cada tecla é acionada por um só toque.

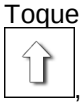
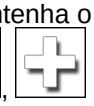
2.2.1 Utilizando teclados

Você apenas precisa inserir letras ou números quando não puder ser evitado. Você pode digitar nos teclados de tela inteira e pode alternar entre os vários layouts do teclado, por exemplo, em ABC ou QWERTY.

Tarefa	Instrução
Mudando para outro layout de teclado, por exemplo do teclado Inglês para o teclado Grego.	Toque no botão e selecione o novo layout de teclado da lista.
Corrigindo sua entrada no teclado	Toque em para remover o(s) caracter(es) desnecessário(s). Toque e mantenha pressionado o botão para eliminar vários caracteres ou toda a sequência do campo de entrada.
Inserindo um espaço, por exemplo, entre um primeiro nome e o apelido ou nomes de ruas com várias palavras.	Toque no botão no centro inferior da tela.
Inserindo números e símbolos.	Toque em para mudar para um teclado com números e símbolos.
Finalizando a entrada do teclado (aceitando o resultado de pesquisa sugerido)	Toque em .
Finalizando a entrada do teclado (abrindo a lista de resultados de pesquisa)	Toque em .
Finalizando a entrada do teclado (salvando seu campo de entrada).	Toque em .
Cancelando a entrada do teclado (retornando à tela anterior)	Toque em .

2.2.2 Além do toque único na tela

Geralmente você precisa tocar apenas uma vez na tela. Contudo, é possível acessar a algumas funcionalidades úteis fazendo combinações de toques na tela sensível ao toque. Essas combinações são as seguintes:

Ação	Detalhes
Tocando e mantendo a a tela pressionada.	Toque e mantenha pressionado os seguintes botões para acessar funções extras: • Toque e mantenha o dedo em na lista e telas do menu: surge a tela do Mapa. • Toque e mantenha o dedo em qualquer um dos botões , ,  , ,  e na tela do Mapa: você pode rodar, inclinar ou dimensionar o mapa continuamente. • Toque e mantenha o dedo em nas telas do teclado: você pode eliminar vários caracteres rapidamente. • Toque e mantenha o dedo em ou em listas longas: você pode percorrer as páginas continuamente.
Gestos (arrastar & soltar)	Será preciso arrastar e soltar a tela apenas nos seguintes casos: • Deslocar o seletor o em um controle deslizante. • Percorrendo a lista: pressione a lista em qualquer lugar e desloque o dedo para cima ou para baixo. Dependendo da velocidade a que o dedo passa pela lista, essa será percorrida mais rápido ou mais devagar, apenas um pouco ou até ao final. • Movendo o mapa em modo de navegação do mapa: toque no mapa e mova no sentido pretendido.

2.3 Tela de Mapa

2.3.1 Navegando no mapa

A tela do Mapa é a tela mais frequentemente usada do iGO primo.

Uma miniatura do mapa é exibida na tela inicial, o Menu de Navegação, assim como o botão **Exibir mapa**.

Para ampliar esse pequeno mapa e abrir a tela do Mapa, toque em **Exibir mapa**.

Esse mapa apresenta a posição atual (o Indicador do Veículo, por padrão, uma seta azul), a rota recomendada (uma laranja line) e os arredores do mapa.

Quando a posição de GPS não existir, o Indicador do Veículo ficará transparente. Será exibida sua última posição conhecida.

Serão exibidos pontos coloridos circundando um símbolo de satélite no canto superior esquerdo. Quanto mais pontos verdes visualizar, mais proximo de encontrar uma posição de GPS válida.

Quando a posição GPS estiver disponível, o Indicador de Veículo é exibido totalmente em cores, apresentando agora sua posição atual.

A tela contém botões e dados informativos para auxiliá-lo na navegação. Durante a navegação, a tela exibirá informações da rota.

Por padrão, apenas um campo de dados é exibido no canto inferior direito. Toque neste campo para visualizar todos os campos de dados das rotas.

Toque em qualquer campo de dados para omitir outros e exibir apenas o que foi selecionado. Os campos de dados são diferentes quando você está navegando numa rota ativa e quando não tem um destino especificado (o linha laranja não é exibida).

Campos padrão de dados ao navegar sem um destino (toque e mantenha pressionado em qualquer um desses campos para alterar seu valor):

Campo	Descrição
Veloc **61 km/h**	Apresenta sua velocidade atual fornecida pelo receptor de GPS.
Limite veloc **70 km/h**	Apresenta o limite de velocidade da estrada atual, se o mapa incluir essa informação.
Hora **17:11**	Apresenta a hora atual corrigida pelo horário de verão. A hora exata é fornecida pelos satélites de GPS e a informação de fuso horário é fornecida pelo mapa ou pode ser definida manualmente nas Configurações regionais. (A hora atual é sempre exibida no canto superior esquerdo das telas do menu.)

Campos de dados predefinidos ao navegar com uma rota (toque e mantenha pressionado em qualquer um desses campos para alterar seu valor):

Campo	Descrição
Distância **16.9 km**	Apresenta a distância que será necessária percorrer numa rota antes de chegar ao seu destino final.
Tempo Restante **0:16**	Apresenta o tempo necessário para chegar o destino final da rota baseado em informações disponíveis os segmentos restantes da rota. A análise histórica dos dados de trânsito ou os padrões de trânsito são levado em conta quando essa informação está disponível. O cálculo considera os atrasos no trânsito que estão afetando sua rota, se esses forem recebidos através do sistema TMC. No entanto, este cálculo raramente é exato.
Tempo Chegada **17:22**	Exibe a hora estimada de chegada ao destino final da rota com base na informação disponível para os restantes segmentos da rota. A análise histórica dos dados de trânsito ou os padrões de trânsito são levados em conta quando essa informação estiver disponível. O cálculo considera os atrasos no trânsito que estão afetando sua rota, se esses forem recebidos através do sistema TMC. No entanto, este cálculo raramente é exato.

2.3.2 Marcadores de posição

2.3.2.1 Indicador de veículo e Lock-on-Road

Quando sua posição de GPS estiver disponível, o Apontador GPS assinala sua posição atual com o Indicador de veículo. Por padrão, esse marcador é uma seta azul, mas é possível alterar esse ícone em Configurações.

A localização exata do Indicador de veículo depende do tipo de veículo usado para o cálculo da rota. O tipo de veículo pode ser selecionado nas configurações de Rota (página 83).

- Se escolher pedestre: O Indicador de veículo estará exatamente na sua posição de GPS. O sentido do ícone representa o sentido para onde se dirige.
- Se escolher qualquer um dos veículos: O Indicador de veículo pode não apresentar exatamente sua posição de GPS e destino. Se as estradas estiverem perto, ele estará alinhado com a estrada mais próxima para minimizar erros de posição de GPS e o sentido do ícone estará alinhado com o sentido da estrada.

2.3.2.2 Localização selecionada no mapa (Cursor) e Objeto selecionado no mapa

Você pode marcar uma localização no mapa da seguinte forma:

- Toque no mapa quando estiver navegando,
- Toque no mapa quando lhe for pedido para confirmar o destino no final de uma pesquisa ou
- Toque no mapa em Localizar no Mapa (página 49)

Quando uma localização do mapa é selecionada, o Cursor surgirá no ponto selecionado no mapa. O Cursor é exibido com um ponto radiante vermelho ( ) para ser visível a todos os níveis de zoom.

A localização do Cursor pode ser usada como o destino da rota, um novo ponto de alerta. Você pode procurar Locais nas redondezas ou salvar essa localização como um de seus destinos Favoritos.

Você também pode selecionar alguns dos objetos no mapa. Se você tocar no ícone de um Local de Interesse ou em um ponto de alerta no mapa, o objeto será selecionado (pode-se ver uma borda vermelha circundando o objeto), e você pode obter informações sobre o objeto ou usá-lo como um ponto da rota.

2.3.3 Objetos no mapa

2.3.3.1 Estradas e ruas

O Apontador GPS apresenta as estradas de uma forma semelhante às dos mapas de estradas em papel. Sua largura e cores correspondem à sua importância: você pode facilmente distinguir uma rodovia de uma estrada pequena.

2.3.3.2 Pré-visualização de manobras e Próxima estrada

Ao navegar por uma rota, a parte superior da tela do Mapa apresenta informações acerca do próximo evento de rota (manobra) e a próxima estrada ou próxima cidade/município.

O campo no canto superior esquerdo que exibe a próxima manobra. São exibidos tanto o tipo de evento (virar, contornar, sair da auto-estrada, etc.) como sua distância da posição atual.

Logo abaixo, o ícone menorapresenta o tipo da segunda próxima manobra, se essa estiver próxima da primeira. Caso contrário, será exibida apenas a próxima manobra.

A maioria desses ícones são muito intuitivos. A tabela seguinte lista alguns dos eventos de rota exibidos mais frequentemente. Os mesmos símbolos são usados em ambos os campos:

Ícone	Descrição
	Virar à esquerda.
	Virar à direita.
	Retornar.
	Manter à direita.
	Curva acentuada à esquerda.
	Manter-se à esquerda.
	Seguir em frente no cruzamento.
	Vire à esquerda na rotatória, 3ª saída (próxima manobra).
	Entrar na rotatória (segunda próxima manobra).

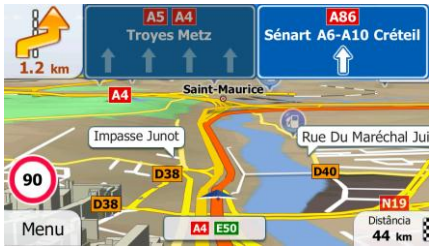
	Entrar na rodovia.
	Sair da rodovia.
	Embarcar na balsa.
	Sair da balsa.
	Aproximando de um ponto de referência.
	Aproximando do destino.

2.3.3.3 Informação de pistas e placas de sinalização

Ao navegar em ruas com várias pistas, é importante seguir pela pista correta de acordo com a rota recomendada. Se a informação de pistas estiver disponível nos dados do mapa, o iGO primo exibe as pistas e suas direções, usando setas pequenas na parte inferior do mapa. As setas realçadas representam as pistas por onde se deve ir.

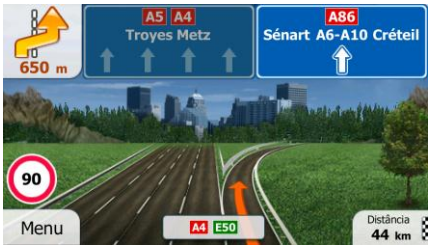
Sempre que houver informação adicional disponível, as placas de sinalização substituem as setas. As placas de sinalização são exibidas na parte superior do mapa. A cor e o estilo das placas de sinalização são semelhantes às placas reais que você encontra suspensas por cima da rua ou na beira da estrada. Essas mostram os destinos disponíveis e o número da rua ao qual a pista conduz.

Todas as placas de sinalização são semelhantes às reais ao navegar (quando não existe nenhuma rota recomendada). Ao navegar em uma rota, apenas a placa de sinalização referente à(s) pista(s) a seguir é exibida em cores fortes; todas as outras são mais escuras.



2.3.3.4 Visualização de bifurcação

Se estiver se aproximando de uma saída de rodovia ou de um cruzamento complexo, o mapa é substituído por uma visualização 3D da bifurcação (se a informação estiver disponível). As pistas por onde seguir são apresentadas com setas. As placas de sinalização também podem estar presentes, se a informação estiver disponível.



2.3.3.5 Tipos de objetos 3D

O Apontador GPS suporta os seguintes tipos de objetos em 3D:

Tipo	Descrição
Terreno em 3D	Os dados do mapa de terrenos em 3D apresentam as alterações no terreno, as elevações ou depressões no terreno quando visualizado o mapa em 2D, e o usa para organizar o mapa da rota em 3D quando estiver navegando. As colinas e montanhas surgem no fundo do mapa 3D e são ilustradas com cor e sombra no mapa 2D.
Estradas com elevação	Os cruzamentos complexos e as estradas isoladas verticalmente (tais como passagens superiores ou pontes) são exibidos em 3D.
Pontos de referência em 3D	Os pontos de referência são representações artísticas ou em bloco 3D de objetos importantes e conhecidos.

2.3.3.6 Elementos da rota ativa

O Apontador GPS exibe a rota das seguintes formas:

Símbolo	Nome	Descrição
	Posição de GPS atual e Ponto de partida	Sua posição atual é exibida no mapa. • No modo pedestre, é a posição de GPS exata. • Se um veículo for selecionado para o cálculo da rota e as ruas estiverem perto, o símbolo é colocado por cima da rua mais próxima. Se a posição de GPS estiver disponível, a rota se inicia geralmente a partir da posição atual. Se não houver qualquer posição de GPS válida, o Apontador GPS usa a última posição conhecida como ponto de partida.

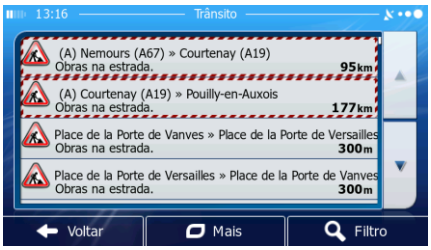
	Ponto de Referência (destino intermediário)	Um destino intermediário da rota antes de chegar ao destino final.
	Destino (último ponto)	O destino final da rota.
	Cor da rota	A rota é sempre realçada com uma cor no mapa, tanto no modo de cor diurno como noturno.
	As estradas e as ruas são excluídas da navegação	Você pode optar por usar ou evitar determinados tipos de ruas (página 83). No entanto, quando o Apontador GPS não consegue evitar essas ruas, a rota irá incluí-las e apresentá-las a uma cor diferente da cor da rota.
	Estradas e ruas que são afetadas pelos eventos de trânsito	Os segmentos de rua podem ser afetados pelos eventos de trânsito recebidos. Essas estradas e ruas são exibidas numa cor diferente e os símbolos pequenos exibidos ao longo da rota apresentam o tipo de evento de trânsito.

2.3.3.7 Eventos de trânsito

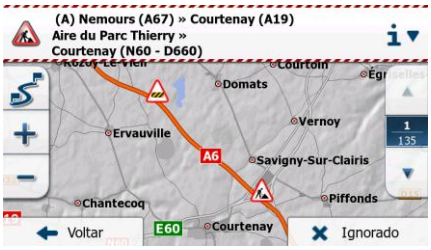
Os segmentos de estrada afetados pelos eventos de trânsito são exibidos com uma cor diferente no mapa e os símbolos pequenos por cima da estrada apresentam a natureza do evento:

Toque em para abrir a tela Resumo do Trânsito.

Toque em para abrir a lista de eventos de trânsito:



Agora toque em qualquer um dos itens da lista para ver seus detalhes e para exibir o segmento de estrada afetado em toda sua extensão no mapa:



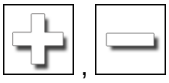
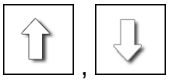
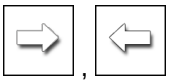
Nota! **Para recepção de eventos de trânsito, um Receptor de eventos de trânsito (TMC) externo , *não incluso*, é necessário. O conteúdo adicional também precisa ser adquirido para o correto funcionamento da funcionalidade.**

Se, na rota recomendada, existirem eventos de trânsito que não foram evitados pelo aplicativo, o ícone abrirá a lista de eventos de trânsito significativos para uma rápida verificação.

2.3.4 Manipulando o mapa

Toque no mapa em qualquer lugar para navegar por ele durante a navegação. O mapa pára de seguir a posição atual (o Indicador de veículo, uma seta azul por definição, não está mais travado em uma posição fixa na tela) e os botões de controle surgem para ajudar você a modificar a visualização do mapa.

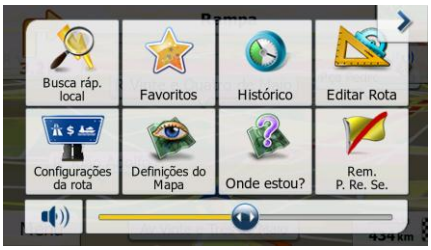
Ação	Botão(ões)	Descrição
Movendo o mapa com arrastar e soltar	Sem botões	Você pode mover o mapa em qualquer sentido: toque e mantenha pressionado; mova seu dedo no sentido que você pretende mover o mapa.

Aproximando e afastando		Altera quanto do mapa que é exibido na tela. O iGO primo usa mapas de vetor de qualidade elevada que lhe permitem examinar o mapa em vários níveis de zoom, sempre com conteúdo otimizado. Exibe sempre os nomes das ruas e demais informações em texto com o mesmo tamanho de letra, nunca fica ao contrário e você apenas vê as ruas e os objetos que precisa. A dimensão do mapa tem um limite no modo de visualização 3D. Se afastar demasiadamente, o mapa muda para o modo de visualização 2D. Toque no botão uma vez para modificar a visualização em saltos ou toque e mantenha pressionado para modificar de modo contínuo e suave.
Inclinando para cima e para baixo		Altera o ângulo de visualização vertical do mapa em modo 3D. Toque no botão uma vez para modificar a visualização em saltos ou toque e mantenha pressionado para modificar de modo contínuo e suave.
Rodando para a esquerda e direita		Altera o ângulo de visualização horizontal do mapa. Toque no botão uma vez para modificar a visualização em saltos ou toque e mantenha pressionado para modificar de modo contínuo e suave.
Visualização 2D ou 3D		Toque nesse botão para alternar entre os modos de visualização do mapa com vista superior 2D e em perspectiva 3D.
Bússola no modo de visualização do mapa em 2D		O sentido da bússola indica Norte. Toque no botão para mudar para a visualização Norte e, em seguida, toque novamente para rodar o mapa para o sentido anterior.
Bússola no modo de visualização do mapa em 3D		O sentido da bússola indica Norte. Toque no botão para mudar para a visualização Norte e, em seguida, toque novamente para rodar o mapa para o sentido anterior.
Informação do local		Toque nesse botão para abrir uma nova tela com informações sobre o ponto do mapa selecionado, o Cursor.

Voltar à navegação normal		Toque nesse botão para voltar ao mapa e seguir a posição atual do GPS. A rotação de mapa automática é também novamente ativada. Os botões para operar o mapa desaparecem e a navegação continua.
Opções adicionais		Toque nesse botão para abrir uma lista de funcionalidades adicionais, tais como salvar o Cursor como destino Favorito ou pesquisar Pontos de Interesse em redor do Cursor.
Selecionar destino		Toque nesse botão para selecionar o Cursor como novo destino. A rota é calculada automaticamente.

2.3.5 Menu Rápido

O menu Rápido é uma seleção de controles e funções que são frequentemente necessários durante a navegação. Pode ser aberto diretamente a partir da tela do Mapa clicando .



O menu irá fechar após alguns segundos de inatividade ou se tocar em .

O menu também irá fechar se você iniciar controles simples como silenciar o dispositivo. Em outros casos, tocando um botão irá abrir uma nova tela com opções.

A maioria dessas funções são atalhos. Esses são acessíveis a partir do sistema do menu.

Há mais funções disponíveis do que o número de botões no menu. Em Configurações, é possível escolher a função de cada botão (página 82). Estão disponíveis as seguintes opções:

Botão	Descrição	Atalho para
Controle deslizante de volume	Esse controle deslizante ajusta o volume de som do dispositivo. Todos os sons do aplicativo são afetados.	Mais / Opções/ Sons e Avisos / Volume / Controle deslizante Master (página 80)
	Esse botão silencia todos os sons do dispositivo. Toque novamente para reativar os sons.	Mais / Opções / Sons e Avisos / Volume / Botão mestre (página 80)

	Essa função permite procurar um Local ao longo da sua rota ou nos arredores da sua localização atual, se não existir uma rota calculada.	Localizar / Localizar Locais / Pesquisa Rápida (página 38)
	Esse botão abre a lista dos seus destinos Favoritos.	Localizar / Favoritos (página 49)
	Esse botão abre a lista do Histórico. Você pode selecionar um de seus destinos anteriores.	Localizar / Histórico (página 52)
	Esse botão abre a função de edição da rota.	Minha Rota / Editar Rota
	Esse botão abre as configurações relacionadas à rota.	Mais / Opções / Configurações da Rota (página 83)
	Esse botão abre as configurações relacionadas ao mapa.	Mais / Opções / Definições do Mapa (página 86)
	Esse botão abre uma tela especial com informações sobre a posição atual e um botão para procurar serviços de emergência próximos ou assistência em estradas. Para mais detalhes, consulte o próximo capítulo.	n/a
	Esse botão cancela a rota e interrompe a navegação. O botão será substituído pelo próximo se pontos de referência forem fornecidos.	Minha Rota / Cancelar Rota (página 60)
	Esse botão ignora o próximo ponto de referência da rota.	n/a
	Esse botão abre um mapa 2D dimensionado e posicionado para apresentar a rota completa.	Minha Rota / Visão Global (página 55)
	Esse botão abre a tela de configurações da Orientação Visual.	Mais / Opções / Orientação Visual (página 89)

	Esse botão abre a tela do Resumo do Trânsito, quando disponível conteúdo e um Receptor de Mensagens de trânsito externo, ambos não inclusos.	Toque no ícone de Trânsito no menu de Navegação ou na tela do Mapa.
	Esse botão permite contornar partes da rota recomendada.	Minha Rota / Desvios
	Esse botão abre a Tela Viagem, onde você pode gerenciar os registros de viagem e os registros de faixa salvos anteriormente.	Mais / Tela de viagens (página 77)
	Esse botão abre a lista de manobras (o itinerário).	Toque na parte superior da tela do Mapa durante a navegação.
	Com essa função, você pode salvar a rota ativa para ser usada mais tarde.	Minha Rota / Mais / Salvar Rota
	Com essa função, você pode substituir a rota ativa com uma rota previamente salvada.	Minha Rota / Mais / Carregar Rota
	Com essa função, você pode procurar Pontos de Interesse de diversas formas.	Localizar / Localizar locais (página 37)
	Esse botão abre a tela do Mapa e começa a simular a rota ativa.	Minha Rota / Mais / Simular Navegação (página 67)
	Esse botão inicia o aplicativo Leitor de música.	Mais / Leitor de Música (página 77)
	Esse botão abre a tela Informação do GPS com informações sobre a posição do satélite e a força do sinal.	Toque na parte superior da tela do Mapa, quando não houver recepção de GPS

2.3.6 Verificando os detalhes da posição atual (Onde Estou?)

Aberta a partir do menu Rápido, essa tela contém informações sobre a posição atual (ou sobre a ultima posição conhecida se a recepção de GPS não estiver disponível) e um botão para procurar por Pontos de Interesse úteis nas proximidades.

Informações nessa tela:

- : Latitude e Longitude (coordenadas da posição atual em formato WGS84).
- : Altitude (informações de elevação a partir do receptor de GPS – frequentemente imprecisas).
- : Número da casa à esquerda.
- : Número da casa à direita.
- No meio da tela, você pode ver se a posição é a atual ou o tempo que passou desde a última vez que foi atualizada.
- Os detalhes do endereço (quando disponível) da posição atual são também exibidos na parte inferior da tela.

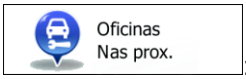
Você também pode realizar algumas ações nessa tela:

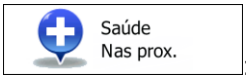
Toque em

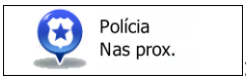
para salvar a posição atual como um destino Favorito.

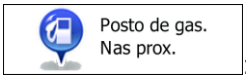
Você também pode procurar ajuda perto de sua posição atual. Toque em **Ajuda de prox.** para abrir uma nova tela para a pesquisa Rápida:

Os seguintes serviços podem ser procurados nas proximidades da posição atual ou da última posição conhecida:

- 

: Reparo de carros ou serviço de assistência em estradas
- 

: Serviços médicos e de emergência
- 

: Delegacias de polícia
- 

: Postos de abastecimento

Toque em qualquer um dos botões, selecione um Ponto de Interesse da lista e navegue até ao destino.

3 Navegando

É possível definir uma rota de diferentes formas:

- Se precisar de uma rota para navegação imediata, você pode selecionar o destino e começar navegando para ele de imediato (navegação normal).
- Você também pode planejar uma rota independente de sua posição de GPS atual ou mesmo sem recepção de GPS (para isso, será necessário desligar o receptor GPS e definir um novo ponto de partida em Minha Rota / Editar Rota tocando no ícone da bandeira na posição atual).

Você pode planejar rotas com vários destinos. Selecione o primeiro destino. Em seguida, selecione um segundo destino e adicione esse à sua rota para criar uma rota com vários pontos. Pode-se adicionar à rota quantos destinos pretender.

3.1 Selecionando o destino de uma rota

O Apontador GPS oferece várias opções para escolher seu destino:

- Insira um endereço completo ou parte de um endereço, por exemplo o nome de uma rua sem o número da casa ou os nomes de duas ruas que se cruzam (página 27).
- Insira um endereço com o código postal (página 35). Dessa forma você não precisa selecionar o nome da localidade e a busca pelos nomes das ruas também deve ser mais rápida.
- Use um Ponto de Interesse da base de dados como seu destino (página 37).
- Selecione um local no mapa através da funcionalidade Localizar no Mapa (página 49).
- Use um destino previamente salvado como Favorito (página 49).
- Selecione um local do Histórico de destinos previamente usados (página 52).
- Insira a coordenada do destino.
- Use o local onde foi tirada uma foto com coordenadas geográficas.

3.1.1 Inserindo um endereço ou uma parte do endereço

Se souber pelo menos uma parte do endereço, essa é a forma mais rápida de selecionar o destino da rota.

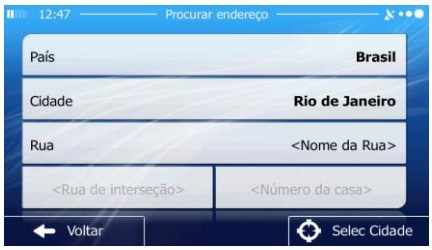
Usando a mesma tela, é possível localizar um endereço inserindo:

- o endereço exato, incluindo o número da casa
- o centro de uma cidade/município
- um cruzamento
- o ponto central de uma rua
- qualquer uma das acima mencionadas, começando a pesquisa com o código postal (página 35)

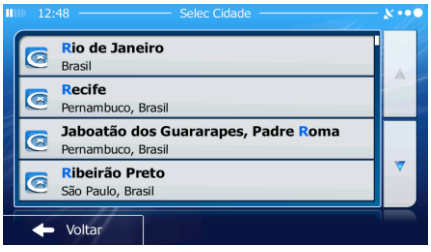
3.1.1.1 Inserindo um endereço

Para inserir um endereço como destino, proceda da seguinte forma:

1. Caso esteja na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu de Navegação, toque nos seguintes botões: Localizar, Procurar endereço.
3. Por padrão, o Apontador GPS propõe o país e a cidade onde você se encontra no momento. Se necessário, toque em País, digite algumas das primeiras letras do nome do país no teclado e selecione um país da lista de resultados.



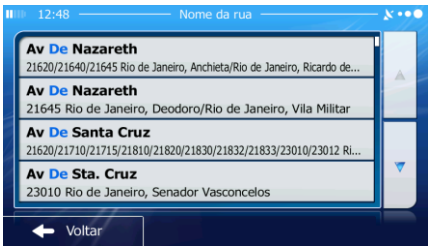
4. Se necessário, selecione uma nova cidade/município:
   a. Toque em Cidade.
   b. Comece por inserir o nome da cidade/município no teclado.
   c. Localize a cidade/município que pretende:
      - O nome da cidade/município mais provável é sempre apresentado no campo de entrada. Para aceitar, toque em .
      - Se o nome pretendido não surgir, os nomes correspondentes à sequência surgem em lista após inserir alguns caracteres (para abrir a lista de resultados antes da mesma surgir automaticamente, toque em Resultados). Selecione a cidade/município da lista.



5. Insira o nome da rua:
   a. Toque em Rua.
   b. Comece por inserir o nome da rua no teclado.

c. Encontre a rua que precisa:

- O nome da rua mais provável é sempre apresentado no campo de entrada. Para aceitar, toque em .
- Se o nome pretendido não surgir, os nomes correspondentes à sequência surgem em lista após inserir alguns caracteres (para abrir a lista de resultados antes da mesma surgir automaticamente, toque em Resultados). Selecione a rua da lista.



6. Insira o número da casa:

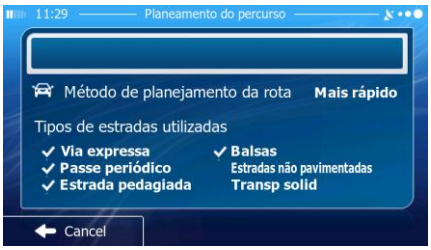
a. Toque em **<Número da casa>**.

b. Insira o número da casa no teclado. (Para digitar letras, toque em QWE).

c. Toque em Concluíd para finalizar a entrada do endereço. (Se o número da casa introduzido não for encontrado, o ponto central da rua é selecionado como o destino a seguir.)

7. Surge um mapa de tela inteira juntamente com o ponto selecionado no meio. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em Próximo para confirmar o destino ou toque em Voltar para selecionar um destino diferente.

8. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em Mais para modificar os parâmetros da rota, ou toque em Ir! e inicie sua viagem.

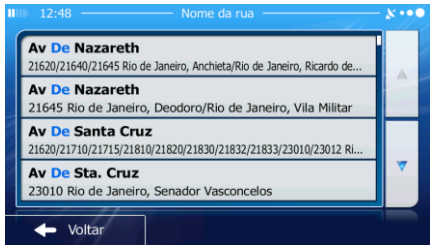


Dica! Se sabe que vai usar esse destino com frequência, antes de tocar em Próximo para confirmar o destino, coloque-o primeiro na sua lista de Favoritos: toque em Mais e em seguida em Adicionar a Favoritos, atribua um nome ao novo Favorito e toque em Concluíd para salvar a localização. O mapa com o destino retorna automaticamente. Agora você pode iniciar sua viagem.

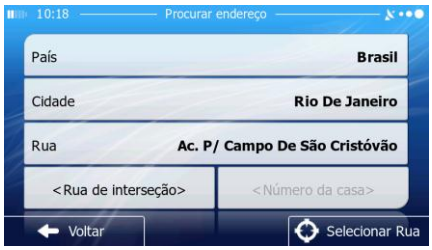
3.1.1.2 Inserindo o ponto central de uma rua como destino

É possível navegar para o ponto central de uma rua, se o número da casa não estiver disponível:

1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu de Navegação, toque nos seguintes botões: Localizar, Procurar endereço.
3. Se necessário, modifique o país e a cidade como anteriormente descrito (página 28).
4. Insira o nome da rua:
   a. Toque em Rua.
   b. Comece por inserir o nome da rua no teclado.
   c. Encontre a rua que precisa:
      - O nome da rua mais provável é sempre apresentado no campo de entrada. Para aceitar, toque em .
      - Se o nome pretendido não surgir, os nomes correspondentes à sequência surgem em lista após inserir alguns caracteres (para abrir a lista de resultados antes da mesma surgir automaticamente, toque em Resultados). Selecione a rua da lista.

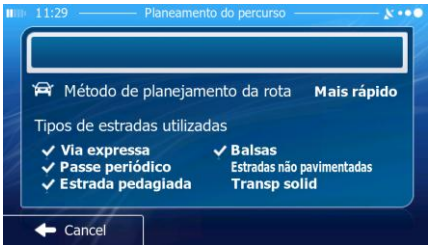


5. Ao invés de inserir o número da casa, toque em Selecionar Rua. O ponto central da rua é selecionado como destino.



6. Surge um mapa de tela inteira juntamente com o ponto selecionado no meio. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em Próximo para confirmar o destino ou toque em Voltar para selecionar um destino diferente.

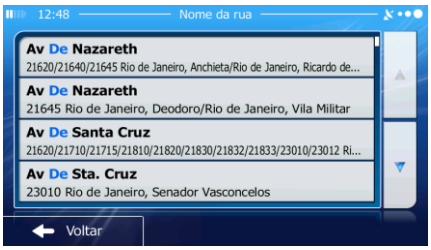
7. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em Mais para modificar os parâmetros da rota, ou toque em Ir! e inicie sua viagem.



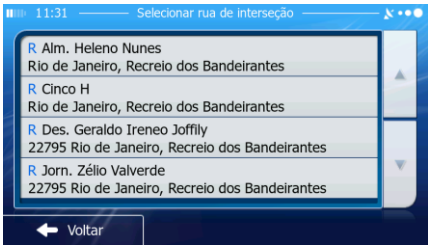
3.1.1.3 Selecionando um cruzamento como destino

Para inserir um endereço como destino, proceda da seguinte forma:

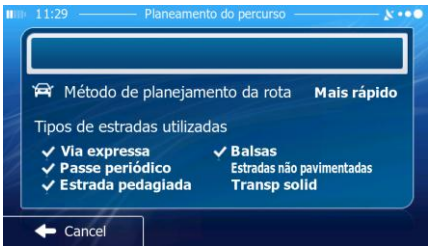
1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu de Navegação, toque nos seguintes botões: Localizar, Procurar endereço.
3. Se necessário, modifique o país e a cidade como anteriormente descrito (página 28).
4. Insira o nome da rua:
   a. Toque em **Rua**.
   b. Comece por inserir o nome da rua no teclado.
   c. Encontre a rua que precisa:
      - O nome da rua mais provável é sempre apresentado no campo de entrada. Para aceitar, toque em ✓.
      - Se o nome pretendido não surgir, os nomes correspondentes à sequência surgem em lista após inserir alguns caracteres (para abrir a lista de resultados antes da mesma surgir automaticamente, toque em Resultados). Selecione a rua da lista.



5. Insira o nome da rua com cruzamento:
   1. Toque em **<Rua de interseção>**.
      - Se existirem apenas algumas ruas com cruzamento, sua lista surge de imediato.
      - Caso o nome da rua seja mais longo, surge a tela do teclado. Comece digitando o nome da rua com cruzamento no teclado. Assim que os nomes das ruas correspondentes à sequência inserida surgirem na tela, sua lista surge automaticamente. Selecione da lista.



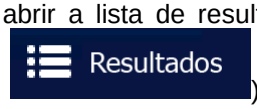
6. Surge um mapa de tela inteira juntamente com o ponto selecionado no meio. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em Próximo para confirmar o destino ou toque em Voltar para selecionar um destino diferente.
7. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em Mais para modificar os parâmetros da rota, ou toque em Ir! e inicie sua viagem.

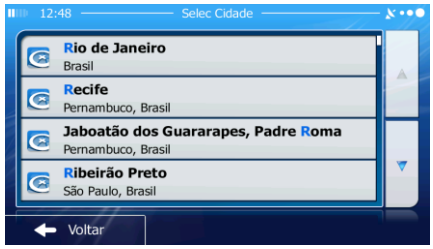


3.1.1.4 Selecionando o centro de uma cidade/município como destino

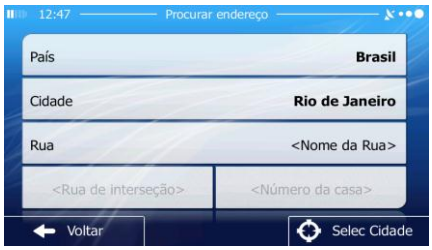
O centro da cidade/município não é o centro geométrico da cidade mas um ponto arbitrário que os criadores do mapa selecionaram. Em cidades e vilas, é normalmente o cruzamento mais importante; em cidades maiores, é um dos cruzamentos importantes.

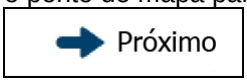
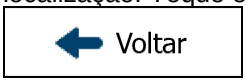
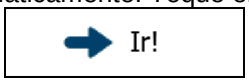
1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu de Navegação, toque nos seguintes botões: Localizar, Procurar endereço.
3. Se necessário, modifique o país como anteriormente descrito (página 28).
4. Selecione a cidade/município de destino:
   a. Toque em **Cidade**.
   b. Comece digitando o nome da cidade/município no teclado.
   c. Localize a cidade/município que pretende:

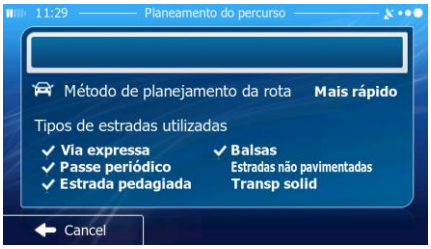
- O nome da cidade/município mais provável é sempre apresentado no campo de entrada. Para aceitar, toque em .
- Se o nome pretendido não surgir, os nomes correspondentes à sequência surgem em lista após inserir alguns caracteres (para abrir a lista de resultados antes da mesma surgir automaticamente, toque em ). Selecione a cidade/município da lista.



5. Ao invés de inserir o nome da rua, toque em . Dessa forma, o centro da cidade/município exibido se torna no destino da rota.



6. Surge um mapa de tela inteira juntamente com o ponto selecionado no meio. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em  para confirmar o destino ou toque em  para selecionar um destino diferente.
7. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em para modificar os parâmetros da rota, ou toque em  e inicie sua viagem.



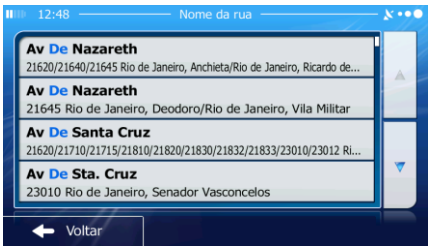
3.1.1.5 Inserindo um endereço com código postal

Todas as possibilidades de pesquisa de endereço acima podem ser realizadas inserindo o código postal, em vez de inserir o nome da cidade. Em baixo encontra um exemplo com um endereço completo:

1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu de Navegação, toque nos seguintes botões: Localizar, Procurar endereço.
3. Se necessário, modifique o país como anteriormente descrito (página 28).
4. Insira uma nova cidade/município usando seu código postal:
   a. Toque em **Cidade**.
   b. Toque em **123** para abrir o teclado numérico.
   c. Comece por inserir o código postal.
   d. Localize a cidade/município que pretende:
      - O código postal mais provável é sempre apresentado no campo de entrada. Para aceitar, toque em ✓.
      - Se o número pretendido não surgir, abra a lista de resultados tocando em Resultados. Selecione o código postal da lista.

5. Insira o nome da rua:
   a. Toque em **Rua**.
   b. Comece por inserir o nome da rua no teclado.
   c. Encontre a rua que precisa:
      - O nome da rua mais provável é sempre apresentado no campo de entrada. Para aceitar, toque em ✓.
      - Se o nome pretendido não surgir, os nomes correspondentes à sequência surgem em lista após inserir alguns caracteres (para abrir a lista de resultados antes da

mesma surgir automaticamente, toque em Resultados). Selecione a rua da lista.



6. Insira o número da casa:

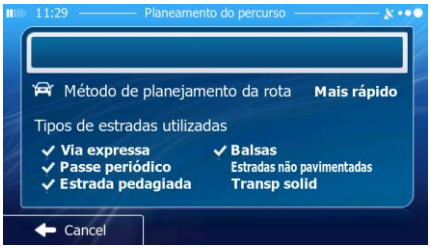
   a. Toque em **<Número da casa>**.

   b. Insira o número da casa no teclado. (Para digitar letras, toque em QWE).

   c. Toque em Concluíd para finalizar a entrada do endereço. (Se o número da casa introduzido não for encontrado, o ponto central da rua é selecionado como o destino a seguir.)

7. Um mapa de tela inteira surge com o ponto selecionado no meio. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em Próximo para confirmar o destino ou toque em Voltar para selecionar um destino diferente.

8. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em Mais para modificar os parâmetros da rota, ou toque em Ir! e inicie sua viagem.



3.1.1.6 Dicas para inserir endereços rapidamente

- Quando inserir o nome de uma cidade/município ou de uma rua:
  - Apenas essas letras são apresentadas no teclado que surge em possíveis resultados de pesquisa. Todos os outros caracteres surgem em cinzento.
  - Quando você está digitando, o resultado mais provável é sempre exibido no campo de entrada. Se a indicação estiver correta, toque em para a selecionar.
  - Após inserir algumas letras, toque em

para listar os itens que contêm as letras especificadas.
- Você pode encontrar um cruzamento de forma mais rápida.
  - Primeiro procure a rua com um nome menos comum ou menos usual; são necessárias poucas letras para a encontrar.
  - Se uma das ruas for mais curta, procure essa rua primeiro. Depois poderá encontrar a segunda mais rapidamente.
- Pode procurar o tipo e o nome de uma rua. Se a mesma palavra surgir em vários nomes, por exemplo no nome de ruas, estradas e avenidas, você pode obter o resultado de forma mais rápida, se digitar a primeira letra do tipo de rua: Por exemplo, introduza 'A PI' para obter Avenida Pinho e ignorar todas as Ruas Pinho e Estradas Pinheiro.
- Pode também procurar por código postal. Como o código postal consiste em apenas alguns caracteres, isso normalmente é mais rápido do que inserir o nome da cidade/município.

3.1.2 Selecionando o destino a partir dos Pontos de Interesse

É possível selecionar seu destino a partir dos Pontos de Interesse incluídos em iGO primo.

Usando a mesma tela, você pode encontrar um Ponto de Interesse de diversas formas:

- com a funcionalidade de pesquisa Rápida, você pode procurar rapidamente um Ponto de Interesse próximo pelo seu nome
- com a funcionalidade de pesquisa Pré-definida, você pode procurar tipos de Pontos de Interesse frequentemente pesquisados com apenas alguns toques na tela
- você pode procurar um Ponto de Interesse pela sua categoria
- você pode procurar um Ponto de Interesse pelo seu nome

Além disso, você pode procurar serviços especiais a partir da tela "Onde Estou?".

3.1.2.1 Pesquisa Rápida por um Ponto de Interesse

A funcionalidade de pesquisa Rápida permite procurar rapidamente um Ponto de Interesse pelo seu nome. A pesquisa é sempre realizada

- ao longo da rota recomendada, se existir, ou
- em redor de sua localização atual, se não for apresentado nenhum destino.

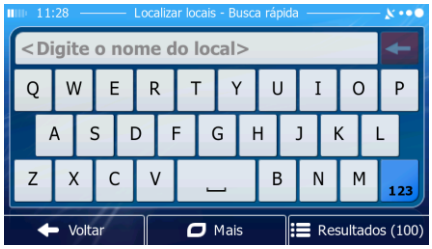
1. Iniciar a função de pesquisa Rápida:
   - Se estiver na tela do Mapa, toque em e, em seguida, em

.
   - Se estiver no menu de Navegação, toque em

,

e, em seguida, em

.
2. Usando o teclado, comece digitando o nome do Ponto de Interesse.



3. Após inserir algumas letras, toque em

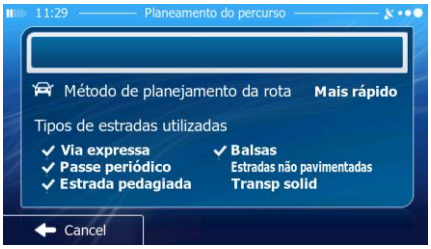
para abrir a lista de Pontos de Interesse com os nomes que contêm a sequência de caracteres inserida.

4. (opcional) Os Pontos de Interesse na lista são ordenados pela extensão do desvio necessário (quando navega uma rota) ou pela sua distância a partir da posição atual (quando não é apresentado nenhum destino). Se precisar reordenar a lista, toque em

.
5. Percorra a lista, se necessário, e toque num dos itens da lista. Um mapa de tela inteira surge com o ponto selecionado no meio. O nome e endereço do Ponto de Interesse são exibidos na parte superior da tela.
6. (opcional) Toque em para ver os detalhes do Ponto de Interesse selecionado. Toque em

para retornar ao mapa.

7. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em Próximo para confirmar o destino ou toque em Voltar para selecionar um destino diferente.
8. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em Mais para modificar os parâmetros da rota, ou toque em Ir! e inicie sua viagem.



3.1.2.2 Pesquisando um Ponto de Interesse usando categorias pré-definidas

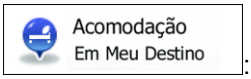
A funcionalidade de pesquisa Pré-definida permite procurar rapidamente os tipos de Pontos de Interesse mais frequentemente selecionados.

1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu de Navegação, toque nos seguintes botões: Localizar, Localizar locais.

3. As categorias de pesquisa pré-definidas aparecem:
   - Posto de gas. Ao longo Rota.
     - Se existir uma rota ativa, os postos de abastecimento são pesquisados ao longo da rota.
     - Se não existir uma rota ativa (o destino não foi selecionado), eles são pesquisados em redor da posição atual.
     - Se a posição atual também não estiver disponível (sem sinal de GPS), esses são pesquisados em redor da última posição conhecida.

-

:
  - Se existir uma rota ativa, os estacionamentos são pesquisados em redor do destino da rota.
  - Se não existir uma rota ativa (o destino não foi selecionado), eles são pesquisados em redor da posição atual.
  - Se a posição atual também não estiver disponível (sem sinal de GPS), esses são pesquisados em redor da última posição conhecida.
-

:
  - Se existir uma rota ativa, os restaurantes são pesquisados ao longo da rota.
  - Se não existir uma rota ativa (o destino não foi selecionado), esses são pesquisados em redor da posição atual.
  - Se a posição atual também não estiver disponível (sem sinal de GPS), esses são pesquisados em redor da última posição conhecida.
- 

:
  - Se existir uma rota ativa, o alojamento é pesquisado em redor do destino da rota.
  - Se não existir uma rota ativa (o destino não foi selecionado), esses são pesquisados em redor da posição atual.
  - Se a posição atual também não estiver disponível (sem sinal de GPS), esses são pesquisados em redor da última posição conhecida.

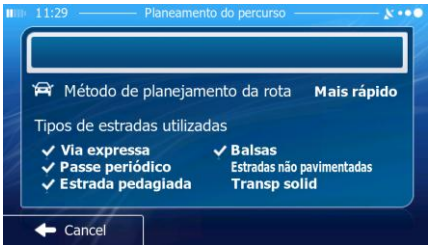
4. Toque em qualquer um dos botões de pesquisa rápida para obter uma lista de Pontos de Interesse.

5. (opcional) Os Pontos de Interesse na lista são ordenados pela sua distância a partir da posição atual ou da última posição conhecida, do destino ou pela extensão do desvio necessário. Se precisar reordenar a lista, toque em

.
6. Percorra a lista, se necessário, e toque num dos itens da lista. Um mapa de tela inteira surge com o ponto selecionado no meio. O nome e endereço do Ponto de Interesse são exibidos na parte superior da tela.
7. (opcional) Toque em para ver os detalhes do Ponto de Interesse selecionado. Toque em

para retornar ao mapa.

8. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em Próximo para confirmar o destino ou toque em Voltar para selecionar um destino diferente.
9. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em Mais para modificar os parâmetros da rota, ou toque em Ir! e inicie sua viagem.



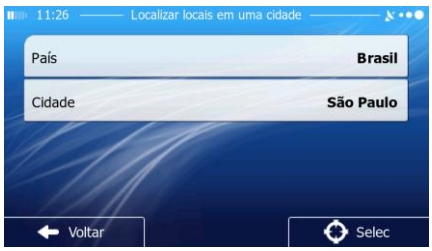
3.1.2.3 Pesquisando um Ponto de Interesse por categoria

É possível pesquisar Pontos de Interesse por categoria e subcategoria.

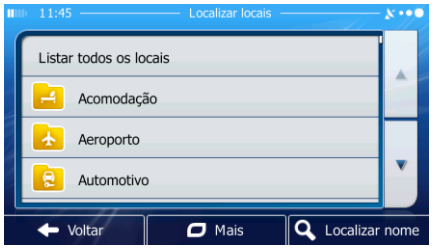
1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu de Navegação, toque nos seguintes botões: Localizar, Localizar locais.
3. Toque em Pesq. Personalizada.
4. Selecione a área em redor do Ponto de Interesse a ser pesquisado:
   - Toque em **Nas prox.** para pesquisar nas proximidades da posição atual ou, caso não esteja disponível, nas proximidades da última posição conhecida. (a lista de resultados será ordenada pela distância dessa posição).
   - Toque em **Em uma cidade** para pesquisar um ponto de interesse dentro de uma cidade/município selecionada/o. (A lista de resultados será ordenada pela distância do centro da cidade/município selecionada/o).
   - Toque em **Próximo Destino** para procurar por um ponto de interesse nas proximidades do destino da rota ativa. (a lista de resultados será ordenada pela distância do destino).

- Toque em **Ao longo Rota** para pesquisar nas proximidades da rota ativa e não nas proximidades de um determinado ponto. Isso é útil quando procura por um ponto de parada mais adiante com apenas um desvio mínimo, como ao procurar por postos de abastecimento de combustível ou restaurantes que existam mais à frente. (A lista de resultados será ordenada pela extensão do desvio necessário).

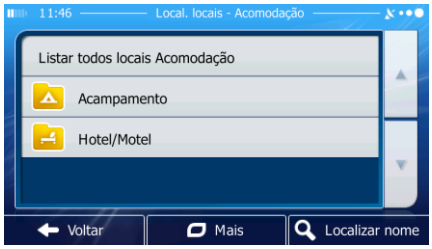
5. (opcional) Se selecionou **Em uma cidade**, selecione a cidade/município na qual pesquisar.



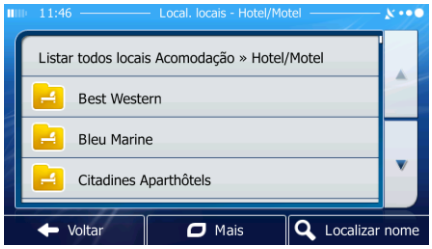
6. Selecione uma das categorias principais do Local (ex. Alojamento) ou toque em Listar todos os locais para listar todos os Pontos de Interesse em redor do ponto de interesse selecionado ou ao longo da rota.



7. Selecione uma das subcategorias do Local (ex. Hotel ou Motel) ou toque em Listar todos os locais para listar todos os Pontos de Interesse na categoria principal selecionada em redor do ponto de interesse selecionado ou ao longo da rota.

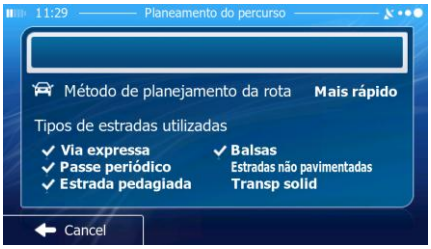


8. Por vezes surge a lista de cadeias na subcategoria do Ponto de Interesse selecionado. Selecione uma marca ou toque em Listar todos os locais para listar todos os Pontos de Interesse na subcategoria selecionada em redor do ponto de interesse selecionado ou ao longo da rota.



9. Por fim, os resultados surgem em uma lista.

10. (opcional) Os Pontos de Interesse na lista são ordenados pela sua distância a partir da posição atual ou da última posição conhecida, da cidade/município selecionada/o, do destino ou pela extensão do desvio necessário. Se precisar reordenar a lista, toque em Mais.
11. Percorra a lista, se necessário, e toque num dos itens da lista. Um mapa de tela inteira surge com o ponto selecionado no meio. O nome e endereço do Ponto de Interesse são exibidos na parte superior da tela.
12. (opcional) Toque em para ver os detalhes do Ponto de Interesse selecionado. Toque em Voltar para retornar ao mapa.
13. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em Próximo para confirmar o destino ou toque em Voltar para selecionar um destino diferente.
14. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em Mais para modificar os parâmetros da rota, ou toque em Ir! e inicie sua viagem.



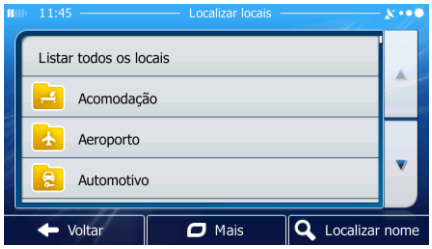
3.1.2.4 Pesquisando um Ponto de Interesse por nome

É possível pesquisar Pontos de Interesse pelos seus nomes. Você pode pesquisar perto de localizações diferentes ou ao longo da rota em toda o banco de dados do Ponto de Interesse ou apenas em uma categoria ou subcategoria do Ponto de Interesse.

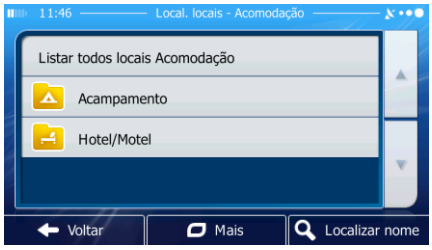
1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu de Navegação, toque nos seguintes botões: Localizar, Localizar locais.
3. Toque em Pesq. Personalizada.
4. Selecione a área em redor do Ponto de Interesse a ser pesquisado:
   - Toque em **Nas prox.** para pesquisar nas proximidades da posição atual ou, caso não esteja disponível, nas proximidades da última posição conhecida. (a lista de resultados será ordenada pela distância dessa posição).
   - Toque em **Em uma cidade** para pesquisar um ponto de interesse dentro de uma cidade/município selecionada/o. (A lista de resultados será ordenada pela distância do centro da cidade/município selecionada/o).
   - Toque em **Próximo Destino** para procurar por um ponto de interesse nas proximidades do destino da rota ativa. (a lista de resultados será ordenada pela distância do destino).
   - Toque em **Ao longo Rota** para pesquisar nas proximidades da rota ativa e não nas proximidades de um determinado ponto. Isso é útil quando procura por um ponto de parada mais adiante com apenas um desvio mínimo, como ao procurar por postos de abastecimento de combustível ou restaurantes que existam mais à frente. (A lista de resultados será ordenada pela extensão do desvio necessário).

5. (opcional) Se selecionou **Em uma cidade**, selecione a cidade/município na qual pesquisar.

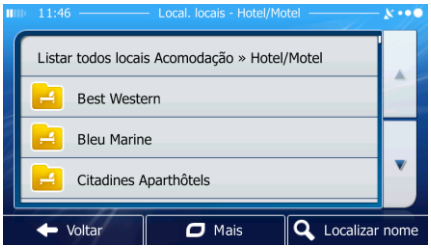
6. Selecione uma das categorias principais de Local (ex. Acomodação) para pesquisar ou toque em Localizar nome para pesquisar entre todos os Locais.



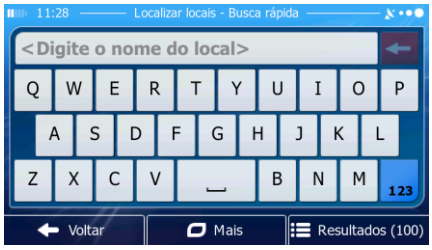
7. Selecione uma das subcategorias de Local (ex. Hotel/Motel) para pesquisar ou toque em Localizar nome para pesquisar na categoria de Local selecionada.



8. Toque em Localizar nome se essa for a primeira vez.



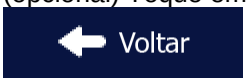
9. Usando o teclado, comece digitando o nome do Ponto de Interesse.



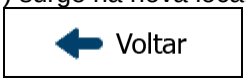
10. Após inserir algumas letras, toque em

para abrir a lista de Pontos de Interesse com os nomes que contêm a sequência de caracteres inserida.

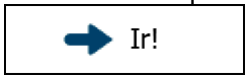
11. (opcional) Os Pontos de Interesse na lista são ordenados pela sua distância a partir da posição atual ou da última posição conhecida, da cidade/município selecionada/o, do destino ou pela extensão do desvio necessário. Se precisar reordenar a lista, toque em

.
12. Percorra a lista, se necessário, e toque num dos itens da lista. Um mapa de tela inteira surge com o ponto selecionado no meio. O nome e endereço do Ponto de Interesse são exibidos na parte superior da tela.
13. (opcional) Toque em para ver os detalhes do Ponto de Interesse selecionado. Toque em 

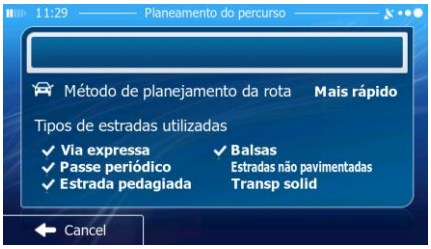
para retornar ao mapa.
14. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em

para confirmar o destino ou toque em 

para selecionar um destino diferente.
15. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em

para modificar os parâmetros da rota, ou toque em 

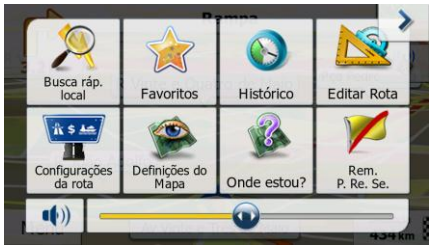
e inicie sua viagem.

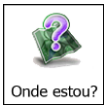


3.1.2.5 Selecionando assistência próxima a partir de "Onde Estou?".

É possível procurar rapidamente assistência por perto a partir da tela "Onde Estou?".

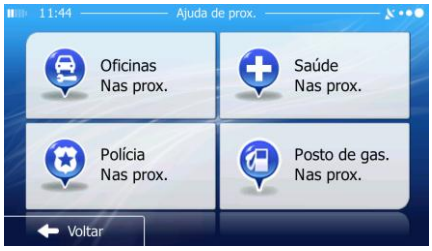
1. Na tela do Mapa, toque em para abrir o menu Rápido.

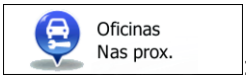


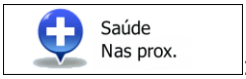
2. Toque em 

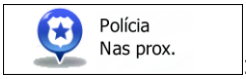
e, em seguida, em

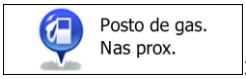
.



3. As categorias de pesquisa predefinidas surgem, todas elas permitindo pesquisa na área em redor da posição atual (ou em redor da última posição conhecida, se a posição atual não estiver disponível):
   - 

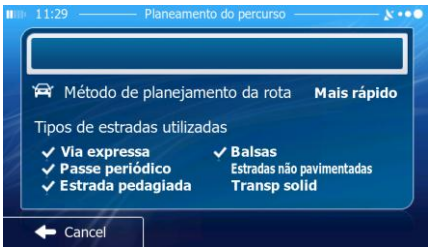
: Reparo de carros ou serviço de assistência em estradas
   - 

: Serviços médicos e de emergência
   - 

: Delegacias de polícia
   - 

: Postos de abastecimento
4. Toque em qualquer um dos botões de pesquisa rápida para obter uma lista desse tipo de Pontos de Interesse.

5. (opcional) Os Pontos de Interesse na lista são ordenados pela sua distância a partir da posição atual ou da última posição conhecida, da cidade/município selecionada/o, do destino ou pela extensão do desvio necessário. Se precisar reordenar a lista, toque em Mais.
6. Percorra a lista, se necessário, e toque num dos itens da lista. Um mapa de tela inteira surge com o ponto selecionado no meio. O nome e endereço do Ponto de Interesse são exibidos na parte superior da tela.
7. (opcional) Toque em para ver os detalhes do Ponto de Interesse selecionado. Toque em Voltar para retornar ao mapa.
8. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em Próximo para confirmar o destino ou toque em Voltar para selecionar um destino diferente.
9. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em Mais para modificar os parâmetros da rota, ou toque em Ir! e inicie sua viagem.



3.1.3 Selecionando um local do mapa como destino

1. Se estiver na tela Mapa, toque em

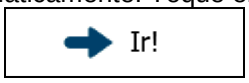
para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu de Navegação, toque nos seguintes botões:

,

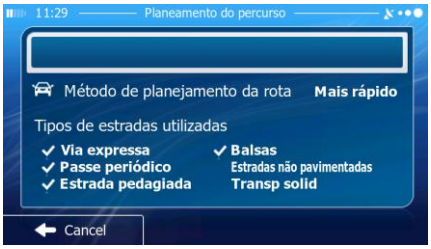
.
3. Localize seu destino no mapa: mova e dimensione o mapa como desejar.

4. Toque no local que você pretende selecionar como seu destino. O Cursor ( ) aparece.
5. Toque em

para selecionar o Cursor como destino.
6. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em

para modificar os parâmetros da rota, ou toque em 

e inicie sua viagem.



3.1.4 Selecionando o destino a partir de seus Favoritos

É possível selecionar uma localização que você já tenha salvado como Favorito como destino. A opção de adicionar uma localização à lista de destinos Favoritos vem descrita na página 65.

1. Acesse a lista de Favoritos:
   - Se estiver na tela do Mapa, toque em e, em seguida, em

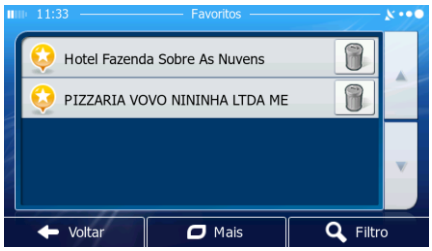
.

- Se estiver no menu de Navegação, toque em

e, em seguida, em

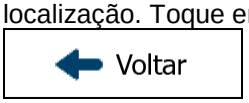
.

2. A lista de destinos Favoritos é exibida.

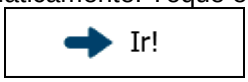


3. Toque na localização Favorita que você pretende definir como seu destino. Se necessário, percorra a lista para ver mais ou toque em

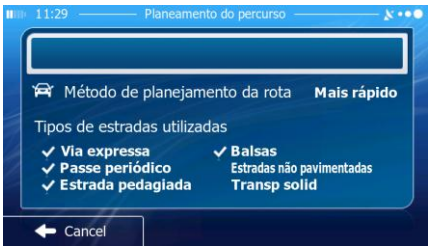
e insira algumas letras do nome do destino Favorito.
4. Surge um mapa de tela inteira juntamente com o ponto selecionado no meio. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em

para confirmar o destino ou toque em 

para selecionar um destino diferente.
5. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em

para modificar os parâmetros da rota, ou toque em 

e inicie sua viagem.

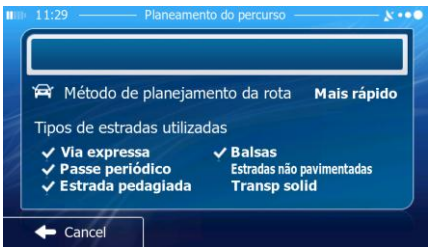


3.1.5 Selecionando um dos destinos mais prováveis (Histórico Inteligente)

Os destinos que você definiu anteriormente surgem na lista do Histórico. Dois desses destinos recentes são exibidos no menu de Destino para fácil acesso. O Histórico Inteligente oferece essas localizações com base em seus hábitos de navegação, usando parâmetros como a hora do dia atual, o dia da semana e a localização atual. Quanto mais usar o software de navegação, maior probabilidade tem de ele adivinhar seu destino pretendido.

1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu Navegação, toque em Localizar.

3. Toque no destino #1 ou #2 no campo do Histórico.
4. Surge um mapa de tela inteira juntamente com o ponto selecionado no meio. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em Próximo para confirmar o destino ou toque em Voltar para selecionar um destino diferente.
5. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em Mais para modificar os parâmetros da rota, ou toque em Ir! e inicie sua viagem.



3.1.6 Selecionando um destino recente pelo Histórico

Os destinos que você definiu anteriormente surgem no Histórico.

1. Acesse ao Histórico:

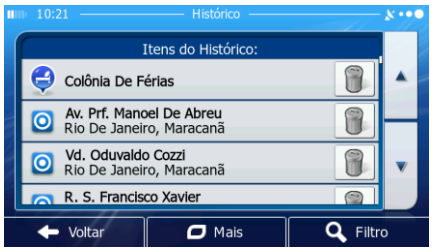
   - Se estiver na tela do Mapa, toque em e, em seguida, em

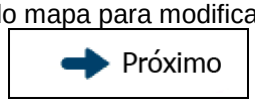
.
   - Se estiver no menu de Navegação, toque em

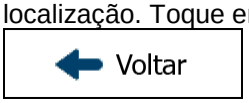
e, em seguida, em

.

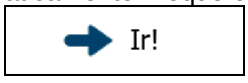
2. Surge a lista de destinos recentes. O Histórico Inteligente identifica três destinos para a primeira página com base em rotas anteriores (destinos mais prováveis). Os restantes destinos são ordenados pela última hora em que foram selecionados. Se necessário, percorra a lista para ver os destinos anteriores.



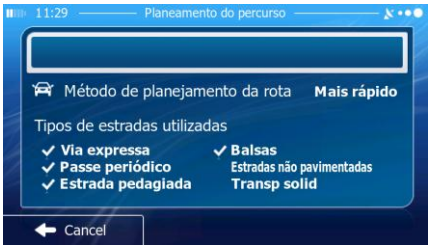
3. Selecione um destino na lista.
4. Um mapa de tela inteira surge com o ponto selecionado no meio. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em 

para confirmar o destino ou toque em 

para selecionar um destino diferente.
5. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em

para modificar os parâmetros da rota, ou toque em 

e inicie sua viagem.

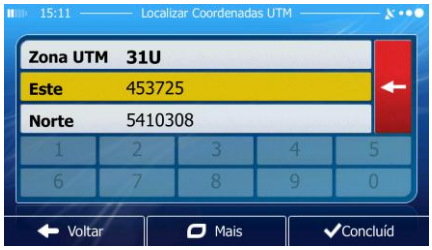


3.1.7 Inserindo a coordenada de um destino

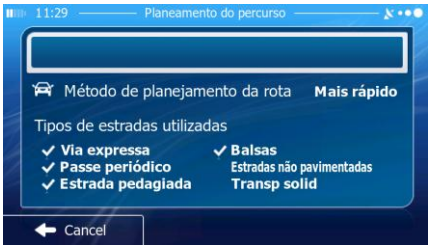
Você também pode selecionar um destino inserindo sua coordenada. Proceda da seguinte forma:

1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu Navegação, toque em Localizar.
3. Abra o menu Mais e toque em Coordenadas.
4. Os valores de latitude e de longitude podem ser inseridos em qualquer um dos seguintes formatos: graus decimais; graus e minutos decimais ou graus, minutos e segundos decimais.

5. (opcional) Se necessário, toque em Mais, depois em UTM, e insira a coordenada no formato UTM.



6. Quando tiver terminado, toque em Concluíd.
7. Um mapa de tela inteira surge com o ponto selecionado no meio. Se necessário, toque em qualquer outro ponto do mapa para modificar o destino. O Cursor ( ) surge na nova localização. Toque em Próximo para confirmar o destino ou toque em Voltar para selecionar um destino diferente.
8. Após um breve resumo dos parâmetros da rota, o mapa surge mostrando a rota completa. A rota é calculada automaticamente. Toque em Mais para modificar os parâmetros da rota, ou toque em Ir! e inicie sua viagem.



3.1.8 Criando uma rota da lista de destinos (Criar Rota)

É também possível criar seu destino da rota por destino a partir do menu Minha Rota.

1. Se estiver na tela Mapa, toque em

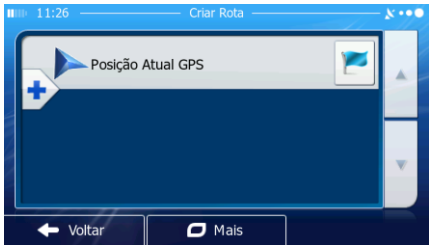
para retornar ao menu de Navegação.

2. No menu Navegação, toque em

.

3. Toque em

.

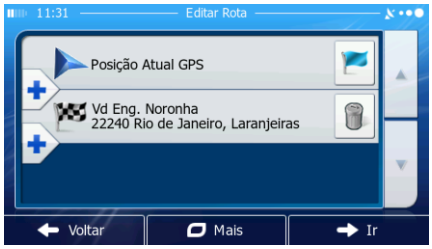


4. Existe apenas uma linha na lista de pontos da rota, o ponto de partida da rota, que geralmente é a posição de GPS atual.

5. Toque em para selecionar o destino.

6. Surge o menu de Destino e você poderá selecionar o destino da rota do mesmo modo que foi descrito nas seções anteriores.

7. Quando o novo destino é selecionado, a lista retorna.



8. Para adicionar mais destinos, toque em onde pretender inserir o novo ponto da rota na lista e repita o procedimento acima.

3.2 Visualizando a rota completa no mapa

É fácil obter uma visão geral do mapa da rota ativa. Proceda da seguinte forma:

1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu Navegação, toque em Minha rota.
3. Toque em Visão global. A rota ativa é exibida no mapa em toda a sua extensão, juntamente com informação adicional e controles.

3.3 Verificando os parâmetros da rota e acessando funções relacionadas a rota

É possível verificar os diferentes parâmetros da rota recomendada por iGO primo.

1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu Navegação, toque em Minha rota.
3. São exibidas as seguintes informações:
   - O nome e/ou endereço do destino.

- Ícones de aviso (se disponíveis). Esses fornecem informação adicional acerca de sua rota (ex. passar por ruas não pavimentadas ou por ruas com pedágio).
- A duração total da rota.
- A extensão total da rota.
- Atraso previsto calculado a partir de eventos de trânsito em sua rota.
- O símbolo do tipo de veículo usado no cálculo da rota.
- O método de planejamento da rota (ex. Rápido).

4. Estão disponíveis as seguintes opções nessa tela (para instruções mais detalhadas sobre como as usar, consulte o próximo capítulo):
   - Toque em

para editar a rota: para adicionar ou remover destinos ou alterar sua sequência. Também é possível definir um outro ponto de partida da rota, para além de sua localização atual. Essa opção pode ser útil para planejar e salvar uma viagem futura.
   - Toque em

para exibir a rota completa no mapa.
   - Toque em

para contornar uma parte da rota.
   - Toque em

para eliminar a rota ativa.
   - Toque em

para abrir uma lista com mais opções, tais como selecionar rotas alternativas, alterar os parâmetros da rota, simular a rota, salvar a rota ativa ou carregar uma rota previamente salvada.
   - Toque em

para voltar ao menu de Navegação.

3.4 Modificando a rota

Quando você já está navegando, existem várias formas de modificar a rota ativa. As seguintes seções mostram algumas dessas opções.

3.4.1 Selecionando um novo destino quando já existir uma rota: Nova Rota, Ponto de Referência ou Destino Final

Caso você já tenha uma rota recomendada e selecionar um novo destino, como se encontra descrito nas seções acima, o aplicativo irá perguntar se pretende iniciar uma nova rota, adicionar um novo ponto de referência (destino intermediário) à rota ou acrescentar o novo destino selecionado ao final da rota atual.

- Toque em

para planejar uma nova rota para a localização que acabou de selecionar. O destino e ponto(s) de referência anteriores são eliminados.

- Toque em

para adicionar a nova localização selecionada como um destino intermediário à sua rota. Os outros destinos da rota permanecem intactos. Nota: o novo ponto de referência é colocado entre os destinos para manter a rota otimizada. Para colocar um ponto de referência, use a funcionalidade Editar Rota.

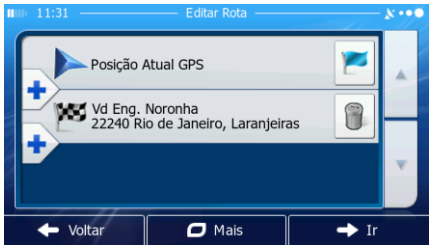
- Toque em

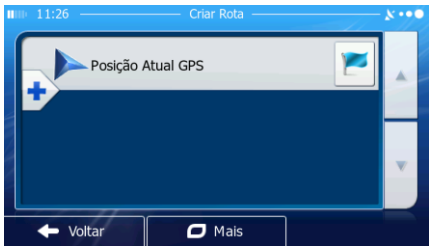
para acrescentar o novo destino selecionado ao final da rota. Os outros destinos da rota permanecem intactos. O destino final anterior é agora o último ponto de referência.

3.4.2 Configurando uma nova posição inicial para a rota

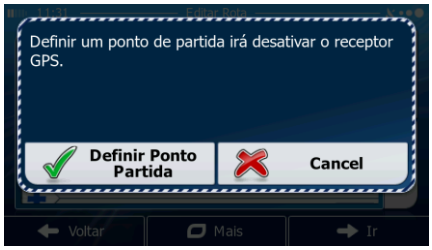
Para a navegação normal, todas as rotas são planejadas a partir da posição atual. Para verificar rotas futuras, simule-as ou veja sua extensão em tempo e distância. Você pode desligar o receptor de GPS. A seguir, você pode definir o ponto inicial da rota para uma localização diferente que a posição de GPS atual.

1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu Navegação, toque em Minha rota.
3. Se você já tem uma rota, toque em Editar Rota. Se está começando uma nova rota, toque em Criar Rota.





4. A primeira linha é o início da rota, que é geralmente a posição de GPS atual. Toque em e confirme sua ação na mensagem de aviso.



5. Surge o menu de Destino e você poderá selecionar o ponto de partida da rota do mesmo modo que seleciona um destino.

6. Quando o novo ponto de partida estiver definido, toque em

.
7. O mapa retorna com um Indicador de veículo transparente (mostrando que não existe recepção de GPS). Se já existir uma rota ativa, essa é recalculada a partir da localização selecionada.

8. Para retornar à navegação normal, toque em

.

3.4.3 Editando a lista de destinos (Editar Rota)

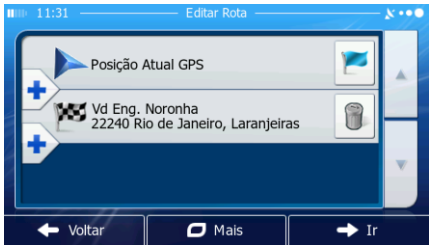
É possível editar a rota modificando a lista de destinos. Você pode adicionar ou remover destinos, modificar a posição de partida ou reordenar a lista.

1. Se estiver na tela Mapa, toque em

para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu Navegação, toque em

.
3. Toque em

.



4. Você tem as seguintes opções:

- Toque em para adicionar um novo destino.

- Toque em para eliminar um destino.
- Toque em para modificar o ponto de partida da rota.
- Toque em

para reordenar a lista. Você pode fazer isso manualmente ou pode deixar que o aplicativo otimize a rota por você.

3.4.4 Interrompendo a rota ativa

Você não precisa interromper a rota ativa: quando começar a dirigir novamente, o iGO primo reinicia as instruções de voz da sua posição.

3.4.5 Cancelando a rota ativa

Para cancelar a rota navegada, proceda de uma das seguintes formas:

- Se estiver na tela do Mapa, toque em e, em seguida, em

. (se tiver uma rota com pontos de referência, você precisa tocar em

até todos os pontos de referência estarem eliminados).
- No menu de Navegação, toque em

e, em seguida, em

. A rota ativa é eliminada com todos seus pontos de referência.

3.4.6 Verificando rotas alternativas durante o planejamento da rota

É possível selecionar entre diferentes rotas alternativas ou mudar o método de planejamento da rota após ter selecionado um novo destino. Proceda da seguinte forma:

1. Selecione um destino como explicado anteriormente e vá para a tela de confirmação da rota.

2. Toque em

.

3. Toque em

.

4. São apresentados os detalhes básicos de três rotas alternativas com o método selecionado de planejamento da rota. Toque em qualquer um deles para exibi-lo no mapa.

5. Ou, se não puder encontrar uma boa alternativa, toque em

e percorra a lista de rotas com diferentes métodos de rota.

6. Selecione uma das rotas alternativas e toque em

para retornar à tela anterior. O iGO primo recalcula a rota. O laranja line apresenta agora a nova rota recomendada.

3.4.7 Verificando rotas alternativas para uma rota existente

Para recalcular a rota ativa com um método de planejamento da rota diferente, você pode modificar as configurações da Rota (página 83). Há outra maneira de fazer isso e comparar rotas alternativas diferentes usando o mesmo método de planejamento da rota. Proceda da seguinte forma:

1. Se estiver na tela Mapa, toque em

para retornar ao menu de Navegação.

2. No menu Navegação, toque em

.

3. Toque em

.

4. Toque em

.

5. São apresentados os detalhes básicos de três rotas alternativas com o método selecionado de planejamento da rota. Toque em qualquer um deles para exibi-lo no mapa.

6. Ou, se não puder encontrar uma boa alternativa, toque em

e percorra a lista de rotas com diferentes métodos de rota.

7. Selecione uma das rotas alternativas e, em seguida, toque e mantenha pressionado

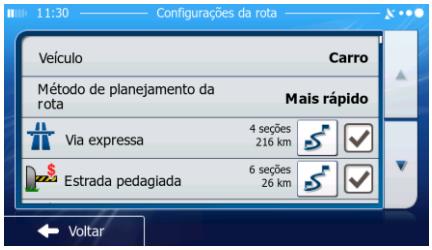
por alguns segundos para retornar à tela do Mapa. O iGO primo recalcula a rota. O laranja line apresenta agora a nova rota recomendada.

3.4.8 Alterando o veículo usado no planejamento da rota

Para recalcular a rota ativa para um veículo diferente, proceda da seguinte forma. Essas alterações também podem ser realizadas em Configurações (página 83).

1. Na tela do Mapa, toque em e, em seguida, em

.



2. Toque em

e, em seguida, toque em um dos seguintes símbolos:
   -

   -

   -

   -

   -

   -

3. O iGO primo recalcula a rota melhorada para o novo tipo de veículo. O laranja line apresenta agora a nova rota recomendada.

Nota!

Caso selecione

e depois se esqueça de mudar novamente para um veículo, o software lhe avisa quando estiver viajando com uma velocidade muito superior à que é usual para um pedestre. É possível mudar rapidamente para

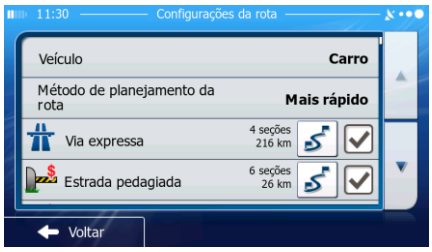
.

3.4.9 Alterando os tipos de estrada usadas no planejamento da rota

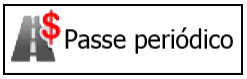
Para recalcular a rota ativa com preferências de tipo de rua diferentes, proceda da seguinte forma. Essas alterações também podem ser realizadas em Configurações (página 83).

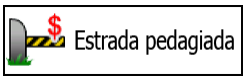
1. Na tela do Mapa, toque em e, em seguida, em

.

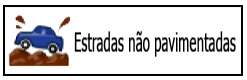


2. Toque em qualquer um dos tipos de estrada listados para alterar a rota. Se necessário, percorra a lista para todos os tipos de estrada. Você tem as seguintes opções (sua ordem depende do tipo de veículo selecionado):
   -

- Poderá ter que evitar rodovias, quando estiver dirigindo um carro antigo ou estiver levando outro veículo a reboque.
   - 

- Ruas com pedágio são estradas pagas, onde você poderá comprar um título ou vinheta para usar a estrada durante um maior período de tempo. Essas podem ser ativadas ou desativadas separadamente das ruas com pedágio.
   - 

- O iGO primo inclui ruas com pedágio (ruas pagas onde existe uma tarifa pelo seu uso) nas rotas por padrão. Se você desativar as ruas com pedágio, o iGO primo planeja a melhor rota sem pedágio.
   -

- O iGO primo inclui ferry em uma rota planejada por padrão. Contudo, um mapa não contém necessariamente informação acerca da acessibilidade de ferry temporários. Também terá de pagar uma tarifa de ferry.
   - 

- iGO primo exclui ruas não pavimentadas por padrão: as ruas não pavimentadas podem estar em más condições e normalmente não é possível atingir o limite de velocidade nelas.

3. Toque em

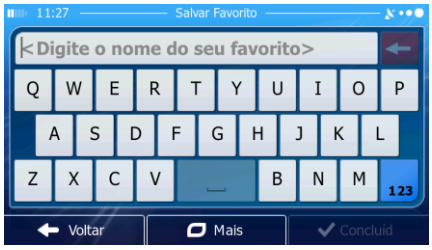
para confirmar as alterações. O iGO primo recalcula a rota. O laranja line apresenta agora a nova rota recomendada.

3.5 Salvando uma localização como destino Favorito

É possível adicionar qualquer localização aos Favoritos, a lista dos destinos mais usados. A opção de planejar uma rota para um dos destinos Favoritos vem descrita em página 49.

1. Selecione um destino como anteriormente descrito. Pode ser um endereço, um Ponto de Interesse, qualquer localização no mapa, um destino do Histórico previamente usado, uma coordenada ou uma localização onde foi tirada uma fotografia.
2. Quando o mapa de tela inteira surgir com a localização selecionada no meio, toque em Mais.

3. Toque em Adicionar a Favoritos.
4. (opcional) Usando o teclado, você pode alterar o nome proposto para os Favoritos. Toque em 123 para inserir números ou símbolos.



5. Toque em Concluíd para salvar a localização como um novo destino Favorito.

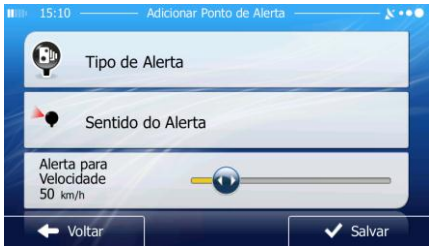
3.6 Salvando um local como um ponto de alerta

É possível salvar qualquer local do mapa como um ponto de alerta (por exemplo, uma câmera de controle de velocidade ou uma travessia de via férrea).

1. Percorra o mapa e selecione um local. Aparece um Cursor vermelho.
2. Toque em Mais.

3. Percorra a lista e toque em

.
4. Na tela recém-aberta, selecione o tipo do ponto de alerta, a direção da qual espera o alerta e (se aplicável) o limite de velocidade referente ao ponto de alerta selecionado.



5. Toque em

para salvar o local como um novo ponto de alerta.

3.7 Editando um ponto de alerta

É possível editar um ponto de alerta salvo ou transferido anteriormente (por exemplo, uma câmera de controle de velocidade ou uma travessia de via férrea).

1. Percorra o mapa e selecione o ponto de alerta a ser editado. O círculo vermelho aparece ao redor do ponto de alerta.
2. Toque em

.

3. Percorra a lista e toque em

.
4. Na tela recém-aberta, modifique o tipo do ponto de alerta, a direção da qual espera o alerta ou (se aplicável) o limite de velocidade referente ao ponto de alerta selecionado.

5. Toque em Salvar para salvar as alterações no ponto de alerta.

3.8 Assistindo à simulação da rota

É possível executar uma navegação simulada que demonstre a rota ativa. Proceda da seguinte forma:

1. Se estiver na tela Mapa, toque em Menu para retornar ao menu de Navegação.
2. No menu Navegação, toque em Minha rota.

3. Toque em Mais.

4. Percorra a lista e toque em Simular Navegação. A simulação se inicia no ponto de partida da rota e, usando uma velocidade realista, irá levar você por toda a rota recomendada.

1. (opcional) Os seguintes controles estão disponíveis durante a simulação (os botões de controle desaparecem após alguns segundos, mas é possível abri-los novamente tocando no mapa):

   - : Avançar para o evento seguinte da rota (manobra).
   - : Interromper a simulação.
   - : Avançar para o evento anterior da rota (manobra).
   - : Toque para aumentar a velocidade da simulação para 4, 8 ou 16 vezes mais rápida. Agora, toque novamente para retornar à velocidade normal.

2. Toque em **Voltar** para parar a simulação.

4 Guia de referência

Você encontrará a descrição de diferentes conceitos e telas de menu do iGO primo nas páginas seguintes.

4.1 Conceitos

4.1.1 Zoom Inteligente

O Zoom Inteligente fornece muito mais do que apenas uma funcionalidade de zoom automático:

- **Durante o seguimento de uma rota:** ao se aproximar de uma curva, a funcionalidade irá aproximar e elevar o ângulo de visualização para que possa reconhecer facilmente sua manobra na próxima junção. Se a próxima curva estiver distante, irá afastar e baixar o ângulo de visualização até ficar plano para que possa ver a rua à sua frente.
- **Durante a condução sem uma rota ativa:** O Zoom Inteligente irá aproximar se conduzir devagar e irá afastar se conduzir mais rapidamente.

4.1.2 Cores para temas diurnos e noturnos

iGO primo usa diferentes cores durante o dia e durante a noite para as telas do mapa e do menu.

- Durante o dia, as cores são semelhantes às dos mapas rodoviários de papel e os menus são claros.
- Durante a noite, as cores são escuras para objetos grandes para manter o brilho médio da tela.

O iGO primo oferece diferentes perfis de cores diurnas e noturnas. Ele também pode mudar automaticamente entre diurno e noturno baseado na hora atual e na posição de GPS poucos minutos antes do nascer do sol, quando o céu já esta claro, e poucos minutos antes do sol se pôr, antes de ficar escuro.

4.1.3 Cálculo e recálculo da rota

O iGO primo calcula a rota com base em suas preferências:

- Métodos de planejamento da rota:
  - **Mais rápido**: Oferece uma rota rápida, se você puder viajar no ou perto do limite de velocidade em todas as estradas. Normalmente é a melhor opção para carros rápidos e normais.

- **Curto**: Oferece uma rota que tem a distância total mais curta de todas as rotas possíveis. Essa opção pode ser prática para veículos lentos.
- **Ecológica**: oferece uma rota rápida, mas com economia de combustível, com base nos dados de consumo fornecidos nas Configurações do Trajeto da Rota a verde (página 86). Os cálculos dos custos de viagem e das emissões de CO_2 são apenas estimativas. Esses cálculos não consideram elevações, curvas e condições de tráfego.
- **Fácil**: Resulta em uma rota com poucas curvas ou manobras difíceis. Com essa opção, você pode fazer com que oiGO primo selecione, por exemplo, a rodovia em vez de uma série de estradas ou ruas mais curtas.

- Tipos de veículo:
  - Carro:
    - As restrições de manobras e as limitações direcionais são tidas em conta no planejamento de uma rota.
    - As estradas são usadas apenas se o acesso a carros for permitido.
    - As estradas privadas e estradas para residentes são usadas apenas se forem inevitáveis para chegar ao destino.
    - As vias para peões são excluídas das rotas.
  - Pedestre:
    - Nem as restrições de manobras nem as limitações direcionais são tidas em conta no planejamento de uma rota.
    - As estradas são usadas apenas se o acesso a pedestres for permitido.
    - As estradas de acesso controlado são excluídas das rotas.
    - Uma estrada privada é usada somente se o destino for nessa rua.
    - Não são usados limites de velocidade no cálculo de rota e é usada uma velocidade média de marcha no cálculo da hora de chegada prevista.
  - Bicicleta:
    - As restrições de manobras e as limitações direcionais (se forem aplicadas a bicicletas nos dados do mapa) são tidas em conta no planejamento de uma rota.
    - As estradas são usadas apenas se o acesso a bicicletas ou pedestres for permitido.
    - As estradas de acesso controlado são excluídas das rotas.
    - Uma estrada privada é usada somente se o destino for nessa rua.
    - Não são usados limites de velocidade no cálculo de rota e é usada uma velocidade média de ciclismo no cálculo da hora de chegada prevista.
  - Emergência:

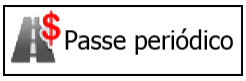
- Todas as manobras estão disponíveis em cruzamentos.
- As limitações direcionais são tidas em conta, da mesma forma que a direção oposta é permitida com uma velocidade baixa.
- Uma estrada privada é usada somente se o destino for nessa rua.
- As vias para peões são excluídas das rotas.

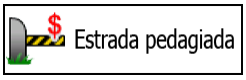
-

:
  - As restrições de manobras e as limitações direcionais são tidas em conta no planejamento de uma rota.
  - As estradas são usadas somente se o acesso a ônibus for permitido.
  - As estradas privadas, estradas para residentes e vias para peões são excluídas das rotas.
-

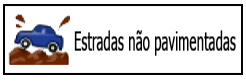
:
  - As restrições de manobras e as limitações direcionais são tidas em conta no planejamento de uma rota.
  - As estradas são usadas somente se o acesso a táxis for permitido.
  - As estradas privadas, estradas para residentes e vias para peões são excluídas das rotas.

- Tipos de estradas usadas ou evitadas no cálculo da rota:
  -

  - 

  - 

  -

  - 

Sempre que existirem dados, o cálculo da rota tem em conta os dados estatísticos de trânsito para determinado dia da semana e hora do dia (página 75).

Os eventos de Trânsito em tempo real são também tidos em conta e, por vezes, alteram consideravelmente a rota.

O iGO primo recalcula a rota automaticamente se você se desviar do itinerário proposto ou se o evento de Trânsito recebido diz respeito a uma parte da rota recomendada.

Para mais informações sobre as configurações de Rota, consulte a página 83.

4.1.4 Rota ecológica

O cálculo da rota não se trata apenas de localizar a rota mais rápida ou mais curta. Para alguns tipos de veículos, também é possível verificar o consumo de combustível e as emissões de CO_2 ao se planejar a rota, e você pode criar rotas econômicas com menos efeitos sobre o meio ambiente.

Em Configurações, selecione

para inserir os parâmetros necessários do seu veículo e o preço médio do combustível. Você também pode selecionar se deseja ver a diferença entre a sua rota e a rota ecológica, mesmo se o método de rota selecionado não for Ecológico.

Após definir os parâmetros acima, selecione

como o método de planejamento da rota para obter uma rota rápida, mas também com economia de combustível. Observe que os cálculos dos custos de viagem e das emissões de CO_2 são apenas estimativas. Esses cálculos não consideram elevações, retornos, curvas e condições de tráfego. Além disso, essa rota não se destina a fornecer a rota mais "ecológica" de todas. Ainda é importante viajar rapidamente, de forma que o resultado seja uma rota rápida, com baixo consumo de combustível e baixas emissões de CO_2.

Com um tipo de veículo no qual seja possível selecionar uma rota ecológica, qualquer que seja o método de planejamento da rota selecionado, os detalhes da rota Ecológica também serão apresentados quando você confirmar a rota:

Se o método selecionado de planejamento da rota não for Ecológico, e você tiver permitido ao aplicativo mostrar a alternativa ecológica, as diferenças de preço, consumo de combustível e emissões de CO_2 entre a rota selecionada e a rota Ecológica também serão apresentadas nesta tela:

Toque no campo com esses detalhes para mudar imediatamente a rota para Ecológica.

4.1.5 Câmeras de controle de tráfego rodoviário e outros pontos de alerta de proximidade

Existe um aviso de proximidade especial para câmeras de controle de tráfego rodoviário (tais como câmeras de controle de velocidade ou câmeras de semáforo) e outros pontos de alerta de proximidade (tais como escolas ou passagens de trem). Esses alertas são pré-carregados no iGO primo. Você pode baixar mais em www.naviextras.com ou pode atualizar pontos num arquivo de texto específico, se necessário.

Você também pode adicionar seus próprios pontos de alerta ou editar os pontos de alerta pré-carregados ou transferidos. Consulte a página 65 para mais detalhes.

O aplicativo pode avisar quando você se aproxima de câmeras de controle de tráfego rodoviário, tais como câmeras de controle de velocidade ou áreas perigosas, como áreas escolares ou passagens de trem. É possível definir diferentes tipos de alerta individualmente nas configurações de Sons e Avisos (página 80).

Estão disponíveis os seguintes tipos de alerta:

- Aviso sonoro: sinais sonoros ou alertas falados poderão ser emitidos quando você se aproximar de um desses pontos, ou sinais extras de alerta poderão ser emitidos caso exceda o limite de velocidade determinado durante a aproximação.
- Aviso visual: o tipo de ponto de alerta, sua distância e o limite de velocidade relacionado surgem na tela do Mapa quando você se aproxima de uma dessas câmeras. A distância da câmera é também exibida.

Para alguns dos pontos de alerta, está disponível o limite de velocidade obrigatório ou esperado. Para esses pontos, o alerta sonoro pode ser diferente, se você se encontrar abaixo ou acima de determinado limite de velocidade.

- Apenas ao exceder a velocidade: O alerta sonoro soa apenas quando você excede o limite de velocidade.
- Ao aproximar: O alerta sonoro soa sempre. Para chamar sua atenção, o alerta pode ser diferente se você exceder o limite de velocidade.

Nota! O aviso para câmeras de controle de tráfego rodoviário será desativado quando a posição de GPS ainda não estiver disponível ou se você se encontrar em determinados países onde o aviso de câmeras de controle de tráfego rodoviário é proibido.

4.1.6 Aviso do limite de velocidade

Os mapas podem conter informação sobre os limites de velocidade de segmentos de estrada. iGO primo tem a capacidade de avisar se você estiver excedendo o limite atual. Essa informação pode não estar disponível para sua região (pergunte ao seu distribuidor local) ou pode não estar totalmente correta para todas as estradas no mapa. O aviso de velocidade pode ser ajustado nas configurações de Sons e Avisos (página 80).

Você pode definir a velocidade relativa quando o aplicativo inicia o aviso.

Estão disponíveis os seguintes tipos de alerta:

- Aviso sonoro: você recebe um aviso verbal quando excede o limite de velocidade com a percentagem indicada.
- Aviso visual: o limite de velocidade atual é apresentado no mapa quando essa é excedida (por exemplo:

).

Também é possível visualizar a todo o momento o sinal de limite de velocidade no mapa.

4.1.7 Bateria e indicadores de qualidade da posição de GPS

Você encontra informações úteis na parte superior das telas do menu.

Você encontra informações úteis nos cantos superiores do menu Navegação.

O símbolo da bateria no canto superior esquerdo, junto à hora atual, apresenta informações acerca da bateria recargável do dispositivo.

Ícone	Descrição
	A bateria está sendo recargada. O dispositivo funciona com fonte de alimentação externa.
	A bateria não está recargando mas está cheia.
	A bateria não está cheia mas ainda tem capacidade suficiente.
	Você precisa recargar a bateria.

No canto superior direito, o ícone de qualidade da recepção de GPS mostra a exatidão atual da informação de posição.

Ícone	Descrição
	iGO primo não tem conexão ao receptor de GPS: A navegação de GPS não é possível. Os dispositivos com um receptor de GPS integrado estão permanentemente conectados. Nesses dispositivos, o ícone não surge em circunstâncias normais.
	iGO primo está conectado ao receptor de GPS, mas o sinal é demasiado fraco e o receptor não consegue determinar a posição de GPS. A navegação de GPS não é possível.
	Apenas alguns satélites são recebidos. A informação da posição está disponível, mas a elevação (altitude) não pode ser calculada. A navegação de GPS é possível, mas o erro de posição poderá ser significativo.
	A informação de altitude está disponível; a posição é uma posição em 3D. A navegação de GPS é possível.

4.1.8 Informação de trânsito online e armazenada no planejamento da rota

A rota recomendada nem sempre é a mesma entre dois pontos. Informações estatísticas de tráfego off-line (análise histórica de informações de velocidade ou padrões de tráfego) podem ser levadas em consideração no cálculo da rota com base na hora do dia e no dia da semana, sempre que existirem dados adequados. Para além disso, a informação de trânsito em tempo real (TMC) pode ajudar você a evitar eventos de trânsito atuais, tais como o encerramento de estradas ou o congestionamento de trânsito causado por um acidente. Ambas as funções estão sujeitas à disponibilidade dos dados.

Rotas Inteligentes com informação estatística de trânsito armazenada

Se a informação estatística de trânsito estiver armazenada com os dados do mapa, iGO primo pode ter essa em conta no planejamento de uma rota. Em casos normais, essas estatísticas o ajudam a evitar congestionamentos de trânsito usuais num dia da semana em uma determinada hora, mas, em alguns casos, como em feriados nacionais, que costumam ser em dias da semana normais, essas informações podem não ser exatas. Você pode desativar essa funcionalidade de Rota Inteligente nas configurações de Trânsito (página 82).

Informação de trânsito em tempo real (TMC)

Ao contrário da informação estatística de trânsito, o TMC (Traffic Message Channel) permite ficar sabendo o estado em tempo real do trânsito. O cálculo da rota pode evitar bloqueios de estrada ou congestionamentos de trânsito inesperados causados por um acidente.

O TMC é um aplicativo específico do Sistema de Dados para Rádio (RDS) FM usado para transmitir informações sobre o trânsito em tempo real e condições meteorológicas.

O uso da informação de trânsito está ativada por padrão no iGO primo.

Nota! O TMC não é um serviço global. Poderá não estar disponível em seu país ou região. Pergunte ao seu distribuidor local os detalhes de cobertura.

O seu Apontador GPS não inclui o receptor TMC que é necessário para receber os eventos de Trânsito.

Se os dados de Trânsito públicos forem transmitidos em sua localização, o iGO primo tem em conta automaticamente os eventos de trânsito recebidos. Você não precisa definir nada no programa. O receptor irá procurar automaticamente as estações de rádio FM para dados TMC e a informação descodificada será imediatamente usada no planejamento da rota. Assim que o iGO primo recebe a informação de trânsito que possa afetar sua rota, o programa irá avisar você que está recalculando a rota e a navegação irá continuar com uma nova rota, tendo em conta as condições de trânsito mais atualizadas.

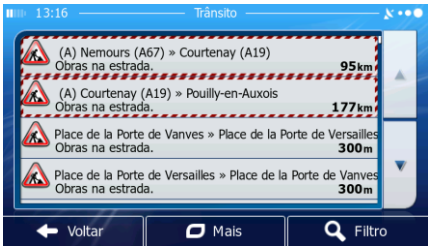
Para ajustar este recálculo, você pode definir o atraso mínimo que pode disparar um recálculo da rota ou pode programar o iGO primo para que peça para confirmar a nova rota recomendada antes que essa seja tida em conta. Você pode efetuar essas ações nas configurações de Trânsito (página 82).

É exibido um ícone especial ( ) na tela do Mapa que lhe mostra se os eventos de trânsito são recebidos. O ícone mostra o estado do receptor de trânsito quando não existem quaisquer eventos de trânsito em sua rota, caso contrário mostra o tipo do próximo evento de trânsito em sua rota.

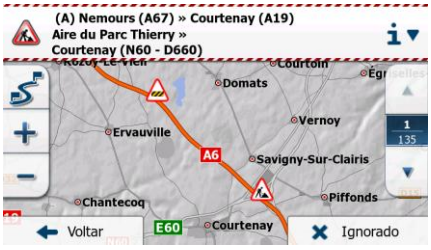
Os segmentos de estrada afetados pelos eventos de trânsito são exibidos com uma cor diferente no mapa e os símbolos pequenos por cima da estrada apresentam a natureza do evento:

Toque em para abrir a tela de Resumo do Tráfego:

Toque em para abrir a lista de eventos de trânsito:



Agora toque em qualquer um dos itens da lista para ver seus detalhes e para exibir o segmento de estrada afetado em toda sua extensão no mapa:



Nota! Se, na rota recomendada, existirem eventos de trânsito que não foram evitados pelo aplicativo, o ícone abrirá a lista de eventos de trânsito significativos para uma rápida verificação.

4.2 Menu "Mais"

O menu "Mais" oferece várias opções e aplicativos adicionais. Toque nos seguintes botões: Menu, Mais....

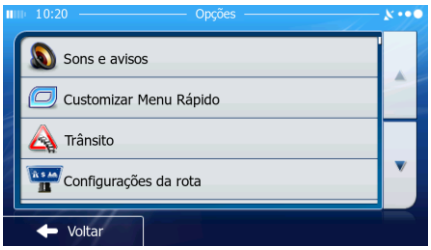
Botão	Descrição
	Você pode definir as configurações do programa e modificar o comportamento do iGO primo. Ajustar com precisão suas opções de planejamento da rota, alterar o aspeto da tela do Mapa, ligar ou desligar os avisos ou reiniciar o Assistente de Configuração, etc. Consulte o próximo capítulo para mais detalhes.
	Visite www.naviextras.com para obter conteúdo adicional, tal como novos mapas ou pontos de referência 3D e aplicativos úteis.
	Acesse ao aplicativo de leitor de música para reproduzir música de fundo durante a navegação. Crie uma lista de reprodução com os arquivos de música salvados em seu dispositivo e se divirta durante sua viagem. Os avisos sonoros e as mensagens de orientação continuam guiando você em sua rota, uma vez que o aplicativo é capaz de diminuir o volume da música enquanto esses anúncios são emitidos. **Atenção: Esse conteúdo é pago e não incluso e deve ser adquirido pelo usuário através do site Naviextras.com.**
	Acesse o aplicativo Picture Viewer (visualizador de imagens). Veja as imagens salvadas em seu dispositivo. Se as coordenadas estiverem salvadas em suas fotografias, você pode começar a navegar para o ponto de interesse onde a fotografia selecionada foi tirada.
	Acesse aplicativos de viagens: o conversor de unidades ajuda você a converter diversas unidades internacionais de temperatura, velocidade, área ou pressão, etc.
	Acesse aplicativos de viagens: o conversor de tamanhos de roupas ajuda você a converter diversas unidades de tamanhos internacionais dos tipos de vestuário masculino e feminino e sapatos.
	A calculadora científica ajuda você em todas as suas necessidades de cálculo. Toque no botão Modo para funções adicionais e use a memória para salvar seus resultados.
	O monitor de consumo de Combustível ajuda você a controlar o consumo de seu carro, mesmo que não use a navegação em todas as suas viagens. Defina o valor inicial do odômetro e, de seguida, registre a distância e o combustível sempre que abastecer seu carro. Você também pode definir lembretes para uma manutenção regular de seu carro.

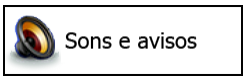
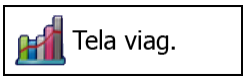
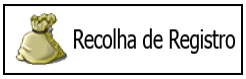
	Toque nesse botão para ver as áreas iluminadas pelo sol e as áreas escuras do mundo. Sua localização atual e os pontos da rota são assinalados no mapa. Toque no botão Detalhes para ver as horas exatas do nascer e pôr do sol em todos seus pontos da rota (sua localização atual, todos os pontos de referência e destino final).
	Se salvar os seus registros de viagem quando chega a alguns dos seus destinos ou permitir que o aplicativo salve automaticamente os registros de viagem por si, esses registros ficarão todos listados aqui. Toque em uma dessas viagens para ver as estatísticas, velocidade e perfil de altitude da viagem. Se o registro de localização for também salvado, você pode exibir essa informação no mapa com a cor selecionada. Os registros de localização podem ser exportados para os arquivos GPX para serem usados mais tarde.
	Selecione um país da lista e consulte informações de condução úteis sobre o país selecionado. Essas informações podem incluir limites de velocidade em diferentes tipos de estrada, o nível máximo de álcool no sangue e qualquer equipamento obrigatório que seja necessário apresentar se for parado pela polícia.
	Leia o Tutorial para conhecer instantaneamente as funções do software ou executar a Demonstração para assistir amostras de simulações de rota e ver de que forma a navegação funciona. A secção Sobre fornece informações acerca do produto. Leia o Acordo de Licença do Usuário Final do Software e Banco de Dados, atente nas licenças de conteúdo ou verifique o identificador exclusivo do software. Você também pode acessar às estatísticas de uso do programa.

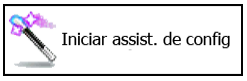
4.3 Menu Opções

Você pode definir as configurações do programa e modificar o comportamento do iGO primo. Toque nos seguintes botões: , , .

O menu Configurações dispõe de várias opções. Toque em ou percorra com seu dedo para ver a lista completa.

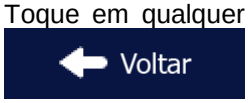


Botão	Descrição
	Ajuste o volume, silencie seu dispositivo ou altere o idioma de orientação por voz. Para além disso, pode ativar e configurar diferentes avisos e alertas.
	O conteúdo do menu Rápido (página 22) é totalmente personalizável. Toque no botão que pretende alterar e selecione sua nova função da lista.
	A rota recomendada nem sempre é a mesma entre dois pontos. Sempre que existirem os dados adequados, informações estatísticas de trânsito off-line (análise histórica dos dados de trânsito ou padrões de trânsito) podem ser levados em consideração no cálculo da rota com base na hora do dia e no dia da semana. Para além disso, a informação de trânsito em tempo real (TMC) pode ajudar você a evitar eventos de trânsito atuais, tais como o encerramento de estradas ou o congestionamento de trânsito causado por um acidente. Ambas as funções estão sujeitas à disponibilidade dos dados. Toque no botão para configurar essas funções.
	Essas configurações determinam de que forma as rotas serão calculadas. Selecione o tipo de veículo que você está dirigindo, os tipos de estradas usadas no planejamento da rota e o método de planejamento da rota.
	Essas configurações determinam de que forma as rotas a verde serão calculadas. Elas também são utilizadas para mostrar os custos e as emissões de CO_2 das rotas.
	Você pode ajustar com precisão o aspeto da tela do Mapa. Ajuste a visualização do mapa de acordo com suas necessidades, escolha temas de cores apropriados da lista tanto para uso diurno como noturno, altere o azul arrow para o modelo de carro em 3D, mostre ou omita edifícios em 3D, ative e desative o registro de localização e gerencie seus conjuntos de visibilidade do Ponto de Interesse (quais os Pontos de Interesse a mostrar no mapa).
	As configurações relacionadas com a orientação na tela do mapa podem ser ajustadas aqui.
	As configurações relacionadas com o visor incluem animações, máscaras em separado para uso diurno e noturno e brilho do visor.
	Essas configurações permitem personalizar o aplicativo para seu idioma local, unidades de medição, configurações e formatos de data e hora, bem como escolher o fuso horário.
	Os registros de viagem e de localização contêm informações úteis sobre suas viagens. Os registros de viagem podem ser salvados manualmente quando alcançar seu destino ou você pode ativar essa opção de salvar automaticamente aqui.
	O aplicativo coleta informações de uso e registros do GPS que podem ser usados para melhorar o aplicativo, bem como a qualidade e a cobertura dos mapas. Aqui você pode ativar ou desativar a coleta desses registros.

	Modificar os parâmetros básicos de software definidos durante o processo de configuração inicial. Para mais detalhes, consulte a página 7.
	Excluir todos os dados salvados e restabelecer todas as configurações aos padrões de fábrica.

4.3.1 Sons e Avisos

Ajuste o volume, silencie seu dispositivo ou altere o idioma de orientação por voz. Para além disso, pode ativar e configurar diferentes avisos e alertas.

Botão	Descrição
Volume	Toque nesse botão para ajustar o volume de diferentes sons no aplicativo. Uma nova tela apresenta os diferentes tipos de sons e seus controles. Consulte detalhes abaixo.
Idioma da voz	Esse botão mostra o perfil para orientação por voz atual. Ao tocar nesse botão, você pode selecionar um novo perfil da lista de idiomas e alto-falantes disponíveis. Toque em qualquer um deles para ouvir uma amostra de voz. Basta tocar em  quando selecionar o novo idioma.
Definições aviso velocid.	Os mapas podem conter informação sobre os limites de velocidade de segmentos de estrada. iGO primo tem a capacidade de avisar se você estiver excedendo o limite atual. Essa informação pode não estar disponível para sua região (pergunte ao seu distribuidor local) ou pode não estar totalmente correta para todas as estradas no mapa. Essa configuração permite decidir se pretende receber avisos visíveis e/ou sonoros. Ajuste o controle deslizante para definir a velocidade relativa quando o aplicativo inicia o aviso. Estão disponíveis os seguintes tipos de alerta: • Aviso sonoro: você recebe um aviso verbal quando excede o limite de velocidade com a percentagem indicada. • Aviso visual: o limite de velocidade atual é mostrado no mapa quando essa é excedida. Se preferir visualizar constantemente o sinal de limite de velocidade no mapa (ele é geralmente apenas exibido se você exceder a velocidade), você pode definir essa opção aqui.

Aviso de radar de veloc.	Essa funcionalidade permite receber um aviso quando se aproxima de uma Câmera de Controlo de Tráfego Rodoviário. Você deve se certificar, ficando à sua responsabilidade, de que o uso dessa funcionalidade é válida no país onde a pretende usar. Este botão não é exibido quando a posição do GPS não está disponível ou se você se encontrar em determinados países onde o aviso de câmeras de controle de tráfego rodoviário é proibido. Mesmo que o botão esteja disponível, você é responsável por verificar se o uso dessa funcionalidade é permitido no local onde se encontra.
Alertas de Sinais de Aviso	Os mapas poderão conter informações de alerta para o condutor. Toque nesse botão para ligar ou desligar esses avisos e para definir a distância do perigo para receber o aviso. Esses podem ser definidos individualmente para diferentes tipos de aviso.
Alertas de Proximidade	O aplicativo pode avisar quando você se aproxima de câmeras de controle de tráfego rodoviário, tais como câmeras de controle de velocidade ou áreas perigosas, como áreas escolares ou passagens de trem. Toque nesse botão e defina os diferentes tipos de alerta individualmente. Estão disponíveis os seguintes tipos de alerta: • Aviso sonoro: emite um sinal sonoro ou o nome do tipo de alerta pode soar quando você se aproxima de uma câmera. Existem também sons de alerta extra, se exceder o limite de velocidade ao se aproximar de uma dessas câmeras. • Aviso visual: o tipo de ponto de alerta, sua distância e o limite de velocidade relacionado surgem na tela do Mapa quando você se aproxima de uma dessas câmeras. A distância da câmera é também exibida. Para alguns dos pontos de alerta, está disponível o limite de velocidade obrigatório ou esperado. Para esses pontos, o alerta sonoro pode ser diferente, se você se encontrar abaixo ou acima de determinado limite de velocidade. • Apenas ao exceder a velocidade: O alerta sonoro soa apenas quando você excede o limite de velocidade. • Ao aproximar: O alerta sonoro soa sempre. Para chamar sua atenção, o alerta pode ser diferente se você exceder o limite de velocidade. As câmeras de controle de tráfego rodoviário não são exibidas na lista quando a posição de GPS não está disponível ou se você se encontrar em determinados países onde o aviso de câmeras de controle de tráfego rodoviário é proibido.

Você pode controlar o volume dos seguintes tipos de som:

Botão	Descrição
Master	Esse é o controle de volume principal. Esses controles afetam todos os sons abaixo. Eles também se podem acessar a partir do menu Rápido.
Orientação	Esses controles afetam o volume dos sons de orientação (instruções verbais).

Avisos	Esses controles afetam o volume dos sons de alerta (sinais sonoros).
Música	Esses controles afetam o volume da música de fundo.
Chave	Os sons chave fornecem confirmação sonora ao premir botões de hardware ou ao tocar na tela sensível ao toque. Esses controles afetam os sons chave.

Controles para cada tipo de som:

Botão	Descrição
Controle deslizante do volume	Ajusta o volume do som relacionado.
	Use o botão para silenciar o som relacionado. O controle deslizante se torna inativo. Toque novamente para voltar a ativar.

4.3.2 Personalizar menu Rápido

O conteúdo do menu Rápido (página 22) é totalmente personalizável. Toque no botão que pretende alterar e selecione sua nova função da lista.

A lista de funções disponíveis e suas descrições encontram-se na página 22.

4.3.3 Configurações de Trânsito

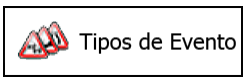
A rota recomendada nem sempre é a mesma entre dois pontos.

Sempre que existirem dados adequados, informações estatísticas de tráfego off-line (análise histórica de informações de velocidade ou padrões de tráfego) podem ser levadas em consideração no cálculo da rota com base na hora do dia e no dia da semana.

Além disso, informações de trânsito em tempo real (TMC) podem ajudá-lo a evitar eventos atuais de trânsito, tais como os encerramentos temporários de estradas ou um congestionamento ocasionado por um acidente.

Ambas as funções estão sujeitas à disponibilidade dos dados.

Botão	Descrição
	Use esse botão para ativar ou desativar a análise histórica dos dados de trânsito ou os padrões de trânsito. Essa informação registrada localmente pode ser muito útil em circunstâncias normais, mas, por exemplo em feriados nacionais, poderá ser preferível desligá-la, para que não sejam tidos em conta os congestionamentos de trânsito em dias da semana normais.

	Use esse botão para ativar ou desativar o receptor TMC que recebe informações sobre o trânsito em tempo real. Os restantes botões abaixo estão todos relacionados com a função TMC e estão apenas disponíveis se o receptor estiver ativado. Obs.: *O receptor TMC não está incluso neste dispositivo e deve ser adquirido à parte.*
	Essa configuração determina de que forma o iGO primo usa as informações sobre o trânsito recebidas em tempo real para o cálculo da rota. Ao calcular uma nova rota ou quando o recálculo se torna necessário com base nos eventos de Trânsito recebidos, o iGO primo evita os eventos de trânsito lógicos. Você também pode definir o atraso mínimo que dispara um recálculo da rota e programar o aplicativo, se pretender confirmar todos os recálculos.
	Toque nesse botão para abrir a lista de tipos de evento de trânsito e selecione quais os eventos a serem considerados no cálculo da rota.
	Toque nesse botão para a lista de prestadores de serviço TMC disponíveis.

4.3.4 Configurações da Rota

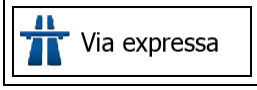
Essas configurações determinam de que forma as rotas serão calculadas.

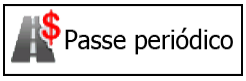
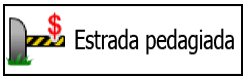
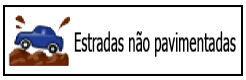
Botão	Descrição
	Você pode definir o tipo de veículo que irá usar para navegar na rota. Com base em essa configuração, alguns dos tipos de estradas podem ser excluídos da rota ou algumas das restrições poderão não ser tidas em conta no cálculo da rota.
	O cálculo da rota pode ser otimizado para diferentes situações e tipos de veículos, alterando o método de planejamento. Consulte detalhes abaixo.

Para que a rota responda às suas necessidades, você também pode definir os tipos de rua que devem ser tidos em conta ou excluídos da rota, se possível.

Excluindo um tipo de rua é uma preferência. Não significa necessariamente uma proibição total. Se só for possível chegar a seu destino usando alguns dos tipos de rua excluídos, eles serão usados, mas apenas o mínimo necessário. Nesse caso, um ícone de aviso será mostrado na tela Minha Rota e a parte da rota que não corresponde à sua preferência será exibida em uma cor diferente no mapa.

Na lista dos tipos de rua, você pode ver em quantos segmentos e qual a extensão total do tipo de rua usada na rota atual.

Botão	Descrição
	Poderá ter que evitar rodovias, quando estiver dirigindo um carro antigo ou estiver levando outro veículo a reboque.

	Ruas com pedágio são estradas pagas, onde você poderá comprar um título ou vinheta para usar a estrada durante um maior período de tempo. Essas podem ser ativadas ou desativadas separadamente das ruas com pedágio.
	O iGO primo inclui ruas com pedágio (ruas pagas onde existe uma tarifa pelo seu uso) nas rotas por padrão. Se você desativar as ruas com pedágio, o iGO primo planeja a melhor rota sem pedágio.
	O iGO primo inclui ferry em uma rota planejada por padrão. Contudo, um mapa não contém necessariamente informação acerca da acessibilidade de ferry temporários. Também terá de pagar uma tarifa de ferry.
	iGO primo exclui ruas não pavimentadas por padrão: as ruas não pavimentadas podem estar em más condições e normalmente não é possível atingir o limite de velocidade nelas.

Tipos de veículo:

- :
  - As restrições de manobras e as limitações direcionais são tidas em conta no planejamento de uma rota.
  - As ruas são usadas apenas se o acesso a carros for permitido.
  - As ruas privadas e ruas apenas para residentes são somente usadas se forem inevitáveis para chegar ao destino.
  - As vias para peões são excluídas das rotas.
- :
  - Nem as restrições de manobras nem as limitações direcionais são tidas em conta no planejamento de uma rota.
  - As ruas são usadas apenas se o acesso a pedestres for permitido.
  - As ruas de acesso controlado são excluídas das rotas.
  - Uma rua privada é usada somente se o destino for nessa rua.
  - Não são usados limites de velocidade no cálculo de rota e é usada uma velocidade média de marcha no cálculo da hora de chegada prevista.
- :
  - As restrições de manobras e as limitações direcionais (se forem aplicadas a bicicletas nos dados do mapa) são tidas em conta no planejamento de uma rota.
  - As ruas são usadas apenas se o acesso a bicicletas ou pedestres for permitido.
  - As ruas de acesso controlado são excluídas das rotas.
  - Uma rua privada é usada somente se o destino for nessa rua.

- Não são usados limites de velocidade no cálculo de rota e é usada uma velocidade média de ciclismo no cálculo da hora de chegada prevista.

- Emergência:
  - Todas as manobras estão disponíveis em cruzamentos.
  - As limitações direcionais são tidas em conta, da mesma forma que a direção oposta é permitida com uma velocidade baixa.
  - Uma rua privada é usada somente se o destino for nessa rua.
  - As vias para peões são excluídas das rotas.
- Autocarro:
  - As restrições de manobras e as limitações direcionais são tidas em conta no planejamento de uma rota.
  - As ruas são usadas somente se o acesso a ônibus for permitido.
  - As ruas privadas, ruas para residentes e vias para peões são excluídas das rotas.
- Táxi:
  - As restrições de manobras e as limitações direcionais são tidas em conta no planejamento de uma rota.
  - As ruas são usadas somente se o acesso a táxis for permitido.
  - As ruas privadas, ruas para residentes e vias para peões são excluídas das rotas.

Tipos de Método de Planejamento da Rota:

Botão	Descrição
Mais rápido	Oferece uma rota rápida, se você puder viajar no ou perto do limite de velocidade em todas as estradas. Normalmente é a melhor opção para carros rápidos e normais.
Curto	Oferece uma rota curta para minimizar a distância da viagem. Essa opção é normalmente prática para pedestres, ciclistas ou veículos lentos. Procurando por uma rota curta independente da velocidade; esse tipo de rota é raramente escolhido para veículos normais.
Ecológica	Oferece uma rota rápida, porém com economia de combustível, com base nos dados de consumo de combustível nas Configurações do Trajeto da Rota a verde (página 86). Os cálculos dos custos de viagem e das emissões de CO_2 são apenas estimativas. Esses cálculos não consideram elevações, curvas e condições de tráfego.

Fácil	Resulta em uma rota com poucas curvas ou manobras difíceis. Com essa opção, você pode fazer com que oiGO primo selecione, por exemplo, a rodovia em vez de uma série de estradas ou ruas mais curtas.

4.3.5 Configurações de rota verde

Essas configurações determinam de que forma as rotas a verde serão calculadas. Elas também são utilizadas para mostrar os custos e as emissões de CO_2 das rotas.

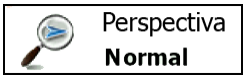
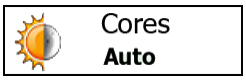
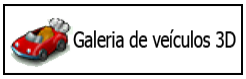
Botão	Descrição
Consumo Combustível Cidade	Insira o consumo médio do seu veículo quando utilizado em áreas de construção. Se necessário, toque em Mais e selecione Economia combustível para alterar a unidade de medida.
Consumo Combustível Interior	Insira o consumo médio do seu veículo quando utilizado em autoestradas. Se necessário, toque em Mais e selecione Economia combustível para alterar a unidade de medida.
Tipo de Motor	Selecione o motor e o tipo de combustível do seu veículo. Isso ajuda na estimativa das emissões de CO_2.
Preço do Combustível	Insira o preço médio do combustível para o cálculo do custo de viagem. Se necessário, toque em Mais e selecione Moeda para mudar a moeda.
Calcular também rota a verde	Se o método de rota selecionado não for Verde, você poderá ter a melhor alternativa verde na tela ao selecionar a rota.

4.3.6 Configurações do mapa

Você pode ajustar com precisão o aspeto da tela do Mapa. Ajuste a visualização do mapa de acordo com suas necessidades, escolha temas de cores apropriados da lista tanto para uso diurno como noturno, altere o azul arrow para o modelo de carro em 3D, mostre ou omita edifícios em 3D, ative e desative o registro de localização e gerencie seus conjuntos de visibilidade do Ponto de Interesse (quais os Locais a mostrar no mapa).

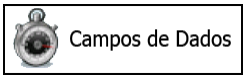
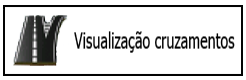
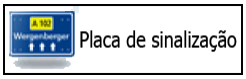
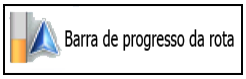
O mapa surge sempre na tela para que você possa ver o efeito quando está alterando uma configuração.

Definições do Mapa
Ver Modo
3D
Perspectiva
Normal
Cores
Dia
Cor Mapa Diurno
Cor Mapa Noturno
Voltar

Botão	Descrição
	Vá alternando a visualização do mapa entre uma visualização em perspectiva 3D e uma visualização com vista superior 2D.
	Ajuste o zoom básico e os níveis de inclinação de acordo com suas necessidades. Estão disponíveis três níveis.
	Vá alternando entre modos de cores diurnas e noturnas ou deixe que o software alterne automaticamente entre os dois modos durante alguns minutos antes do nascer do sol e alguns minutos depois do pôr do sol.
	Selecione o esquema de cores usado em modo diurno.
	Selecione o esquema de cores usado em modo noturno.
	Substitua o marcador de posição predefinido por um dos modelos do veículo 3D. Você pode selecionar ícones em separado para diferentes tipos de veículos selecionados para o planejamento da rota. Os ícones em separado podem ser usados para carro, pedestre e outros veículos.
	Mostre ou omita pontos de referência em 3D, representações artísticas ou em bloco 3D de objetos importantes e conhecidos.
	Mostre ou omita modelos de cidade em 3D, representação artística ou em bloco 3D dos dados de edifícios de uma cidade inteira, incluindo o tamanho do edifício e a posição no mapa.
	Ative ou desative a opção de salvar o registro de localização, isso é, salvar a sequência de localizações de suas viagens.
	Selecione quais os Pontos de Interesse que devem surgir no mapa durante a navegação. Demasiados Pontos de Interesse tornam o mapa muito cheio, por isso é preferível assinalar a menor quantidade de Locais possível. Para isso, você tem a possibilidade de salvar conjuntos de visibilidade do Ponto de Interesse diferentes. Você tem as seguintes possibilidades: • Toque na caixa de verificação para mostrar ou ocultar a categoria do Ponto de Interesse. • Toque no nome da categoria do Ponto de Interesse para abrir a lista de suas subcategorias. • Toque em para salvar o conjunto de visibilidade do Ponto de Interesse atual ou para carregar um previamente salvado. Aqui você pode também voltar às configurações de visibilidade predefinidas.

4.3.7 Configurações de orientação visual

As configurações relacionadas com a orientação na tela do mapa podem ser ajustadas aqui.

	Os campos de dados no canto da tela do Mapa podem ser personalizados. Toque nesse botão e selecione os valores que pretende visualizar. Os valores podem ser diferentes quando navega uma rota sem um destino definido. Você pode selecionar dados de viagem gerais, como sua velocidade atual ou altitude, ou dados da rota relacionados com seu destino final ou o próximo ponto de referência em sua rota.
	Se se está aproximando de uma saída de rodovia ou de um cruzamento complexo, o mapa é substituído por uma visualização 3D da junção (se a informação estiver disponível). Você pode ativar essa funcionalidade ou permitir que o mapa seja exibido durante toda a rota.
	Sempre que a informação adequada se encontrar disponível, a informação de pistas semelhantes às reais em sinais de estrada acima da rua é exibida na parte superior do mapa. Você pode ativar ou desativar essa funcionalidade.
	Ligue a barra de progresso da rota para ver sua rota como uma linha reta no lado esquerdo do mapa. A azul arrow representa sua posição atual e se move à medida que você vai viajando. Os Pontos de Referência e os eventos de Trânsito são também exibidos na linha.

4.3.8 Configurações do visor

As configurações relacionadas com o visor incluem animações, máscaras em separado para uso diurno e noturno e brilho do visor.

	Quando a animação é ligada, os botões nos menus e as telas do teclado surgem em modo de animação. As transições da tela também são animadas.
	Selecione o estilo e as cores do aplicativo usado em modo diurno.
	Selecione o estilo e as cores do aplicativo usado em modo noturno.
	Ajuste a iluminação de fundo do visor.

4.3.9 Configurações Regionais

Essas configurações permitem personalizar o aplicativo para seu idioma local, unidades de medição, configurações e formatos de data e hora, bem como escolher o fuso horário.

Botão	Descrição
Linguagem do programa	Esse botão exibe a linguagem escrita atual da interface do usuário. Ao tocar nesse botão, você pode selecionar um novo idioma da lista de idiomas disponíveis. O aplicativo irá reiniciar, se você alterar essa configuração; ser-lhe-á pedido para confirmar essa opção.
Unidades e Formatos	Você pode definir as unidades de distância a serem usadas pelo programa. O iGO primo poderá não suportar todas as unidades listadas em alguns idiomas para orientação por voz. Selecione a hora no visor entre 12 e 24 horas e os diversos formatos de data internacional.
Fuso Hor	Por padrão, o fuso horário é retirado das informações do mapa e ajustado de acordo com sua localização atual. Aqui você pode definir o fuso horário e o horário manualmente.

4.3.10 Configurações do monitor de viagem

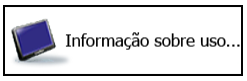
Os registros de viagem e de localização contêm informações úteis sobre suas viagens. Os registros de viagem podem ser salvados manualmente quando alcançar seu destino ou você pode ativar essa opção de salvar automaticamente aqui. Você pode acessar esses registros no monitor de Viagem. O monitor de viagem está disponível no menu Mais.

Ativar Salvamento Autom.	O monitor de viagem pode registrar os dados estatísticos de suas viagens. Se precisar desses registros mais tarde, você pode permitir que o aplicativo os salve automaticamente por você.
Tamanho banco dados viagem	Esse não é um botão. Essa linha mostra o tamanho atual da base de dados da viagem, a soma de todos os registros de viagem e de localização salvados.
Salvar registro do trajeto	Os registros de localização e a sequência das posições dadas pelo receptor de GPS podem ser salvados juntamente com os registros de viagem. Esses podem mais tarde ser exibidos no mapa. Você pode permitir que o aplicativo salve o registro de localização sempre que salva uma viagem.

4.3.11 Configurações da Recolha de Registro

Se você aceitar essas condições, na primeira vez em que usar o aplicativo ele coletará informações de uso e registros do GPS que poderão ser utilizados para melhorar o aplicativo, bem como a qualidade e a cobertura dos mapas. Os dados serão processados anonimamente; nenhuma pessoa será capaz de localizar suas informações pessoais.

Aqui você pode ativar ou desativar a coleta desses registros.

	Informações estatísticas anônimas sobre o uso do software de navegação são coletadas para fins de desenvolvimento posterior. O fato de conhecer como diferentes pessoas usam o aplicativo pode nos ajudar a melhorar a interface de usuário e o fluxo de trabalho do programa.
	Registros anônimos do trajeto são coletados para fins de desenvolvimento posterior. Suas viagens podem nos ajudar a melhorar a qualidade e a cobertura dos mapas.

5 Glossário

Recepção de GPS 2D/3D

O receptor de GPS usa sinais de satélite para calcular sua posição e precisa de pelo menos quatro sinais para dar uma posição tridimensional, incluindo a elevação. Como os satélites se estão movendo e porque os objetos podem bloquear os sinais, o seu dispositivo GPS poderá não receber quatro sinais. Se estiverem disponíveis três satélites, o receptor pode calcular a posição horizontal do GPS, mas a exatidão é menor e o dispositivo GPS não lhe fornecerá dados da elevação só é possível a recepção a 2D.

Rota ativa

A rota navegada de momento. Independente do momento em que o destino é definido, a rota está ativa até você a eliminar, chegar ao seu destino ou sair do iGO primo. Ver também: Rota.

Centro da Cidade

O centro da cidade/município não é o centro geométrico da cidade, mas um ponto arbitrário que os criadores do mapa selecionaram. Em cidades e aldeias, é normalmente o cruzamento mais importante; em cidades maiores, é um dos cruzamentos importantes.

Tema de cores

O seu iGO primo vem com diferentes temas de cores para o uso diurno ou noturno das telas do mapa e do menu. Os temas são definições gráficas personalizadas e podem ter diferentes cores para ruas, quarteirões ou superfícies de água nos modos 2D e 3D, exibindo sombras de diversas formas no modo 3D.

É sempre selecionado um esquema diurno e um esquema noturno para o mapa e para os menus. O iGO primo usa eles quando muda do dia para a noite e para o dia novamente.

Exatidão do GPS

Vários fatores têm impacto na diferença entre sua posição real e a posição apresentada pelo dispositivo GPS. Por exemplo, o atraso do sinal na ionosfera ou a existência de objetos refletores perto do dispositivo GPS têm um impacto diferente e inconstante na exatidão com que o dispositivo GPS consegue calcular sua posição.

Mapa

iGO primo funciona com mapas digitais, que não são simplesmente as versões computorizadas dos mapas de papel tradicionais. Tal como nos mapas rodoviários de papel, o modo 2D dos mapas digitais apresenta ruas, estradas e a elevação é exibida através de cores.

Pode usar os mapas digitais de forma interativa. pode aproximar e afastar (aumentar ou diminuir a escala), pode inclinar para cima e para baixo e girar para a esquerda e para a direita. Na navegação suportada pelo GPS, os mapas digitais facilitam o planejamento da rota.

Orientação do mapa para Norte

No modo Norte, o mapa é girado de forma a que a parte superior fique sempre voltada para Norte. Essa é, por exemplo, a orientação da funcionalidade Localizar no Mapa. Ver também: Orientação do mapa de Localização.

Câmera de Controlo de Tráfego Rodoviário

Pontos de alerta especiais para câmeras de controle de velocidade, câmeras de semáforo ou câmeras de pista de ônibus. Estão disponíveis diferentes fontes de dados. Pode configurar o iGO primo para alertar quando você se aproximar de uma dessas câmeras.

A deteção da localização das Câmeras de Controlo de Tráfego é proibida em certos países. É da exclusiva responsabilidade do condutor verificar se essa funcionalidade pode ser usada durante a viagem.

Rota

Uma sequência de eventos de rotas, i.e., manobras (por exemplo, curvas e rotatórias) para chegar ao destino. A rota contém um ponto de partida e um ou mais destinos. O ponto de partida é a posição predefinida atual (ou a última conhecida). Se você precisa de ver uma rota futura, o ponto de partida pode ser substituído por outro ponto.

Orientação do mapa de Localização

No modo de Localização, o mapa é girado de forma a que a sua parte superior aponte sempre para o sentido da condução atual. Essa é a orientação predefinida no modo de visualização do mapa em 3D. Ver também: Orientação mapa Norte.

Indicador do Veículo

Por padrão, a posição actual é exibida com uma azul arrow no mapa. O sentido da azul arrow apresenta o destino atual para onde se dirige. Esse marcador de posição pode ser substituído por diferentes símbolos de veículos e pedestres. Você pode até especificar diferentes Indicadores de Veículos para diferentes tipos de rota (dependendo do tipo de veículo que estiver selecionado para o cálculo da rota).

6 Contrato de Licença do Usuário Final

1. As partes contratantes

1.1. Este acordo foi feito pela e entre a NNG Kft. (lugar registado: 23 Bérc utca, H-1016 Budapeste, Hungria; Registo Empresarial n.º: 01-09-891838) como Concessionário (doravante: Concessionário) e Você como o Utilizador (doravante: Utilizador; o Utilizador e o Concessionário serão doravante referidos em conjunto como Partes) referindo-se à utilização do produto de software especificado neste Acordo.

2. Celebração deste Acordo

2.1. As Partes reconhecem e que o presente Acordo celebrar-se-á entre eles simplesmente através da conduta implícita das mesmas, sem necessidade da assinatura das mesmas.

2.2. O utilizador reconhece que depois de ter adquirido legalmente o produto de software que constitui o objecto do presente Acordo (Art. 4) qualquer utilização ou instalação em computadores ou noutros equipamentos hardware, e montagem de tais equipamentos hardware em veículos e o facto de fazer clique no botão "Aceitar" quer durante a instalação quer durante a utilização (doravante, Utilização) consideram-se como sendo conduta implícita relativa à aceitação pelo utilizador dos termos e condições deste Acordo válido legalmente.

2.3. O presente Acordo não estabelece nenhum direito com respeito à pessoa que vier a adquirir, utilizar, instalar, montar em veículos ou aproveitar de qualquer maneira o Produto de Software sem possuir uma base legal para o mesmo.

3. Lei vigente

3.1. Qualquer acção relacionada com este Acordo será regulada pelas leis da República da Hungria, com referência específica ao Acto IV de 1959 do Código Civil e ao Acto LXXVI de 1999 sobre Direitos de Autor.

3.2. A versão original deste Acordo é a versão húngara. Este Acordo também tem versões noutras línguas. Em caso de dúvida, prevalece a versão húngara.

4. Objecto do Acordo e Terminação

4.1. O objecto do presente Acordo é o produto de software de orientação à navegação do Concessionário (doravante referido como produto de software).

4.2. O Produto de Software engloba o programa de computador operativo, a documentação completa e ainda a base de dados do mapa a ele referente e quaisquer conteúdos e serviços de terceiros acessíveis através do Produto de Software (doravante: Base de Dados).

4.3. Consideram-se como componentes do programa: a sua visualização, quer seja impressa, ou electrónica ou através de imagens, o seu armazenamento e sua codificação, os códigos-fonte e de objecto, bem como os modos de visualização, de armazenamento e de codificação que não possam ser determinados de antemão.

4.4. Consideram-se como componentes do Produto de Software todas as correcções, adições e actualizações posteriores à celebração do presente Acordo, utilizadas pelo utilizador.

4.5. Os direitos do utilizador ao abrigo do Acordo terminam imediatamente sem aviso prévio do concessionário no caso do utilizador não o respeitar materialmente ou agir em derrogação do concessionário e/ou direitos do concessionário do produto de software. O concessionário pode terminar o acordo no caso do Produto de Software se tornar, ou tiver a potencialidade de se tornar, de acordo com a opinião razoável do concessionário, matéria de reclamação de violação da propriedade intelectual ou abuso de confiança em segredo comercial. Após terminação do contrato, o utilizador deixará de utilizar e terá de destruir o Produto de software, e confirmar conformidade por escrito ao concessionário

5. O proprietários dos direitos de autor

5.1. O Concessionário – a não ser que regulamentos legais ou contratuais determinem de outra forma – é o proprietário exclusivo dos direitos de autor materiais existentes no produto de software.

5.2. Os direitos de autor estendem-se a todo o produto de software e às suas partes em separado.

5.3. O(s) proprietário(s) dos direitos de autor da Base de Dados do que é parte do Produto de Software é(são) pessoa(s) natural(ais) ou entidades empresariais enumeradas no Anexo ao presente Acordo ou no menu "Acerca" do programa operativo (doravante referido como Proprietário da Base de Dados). O manual do utilizador do Produto de Software inclui o nome da opção do menu onde estão listados todos os donos dos itens da Base de Dados. O Concessionário declara que obteve os direitos de representação e uso suficientes dos proprietários da Base de Dados para utilizar e permitir a utilização da Base de Dados, como definido no presente Acordo.

5.4. Ao celebrar o presente Acordo, o Concessionário mantém todos os direitos existentes no produto de software, excepto aqueles aos quais o Utilizador tem direito de acordo com regulamentos legais explícitos ou com o presente Acordo.

6. Os direitos do Utilizador

6.1. O Utilizador está autorizado a instalar e utilizar o Produto de Software num só equipamento de hardware (computador de escritório, computador portátil, equipamento de navegação) e a executar e utilizar uma cópia do Produto de Software a partir do mesmo.

6.2. O Utilizador está autorizado a fazer uma cópia de segurança do software. Contudo, no caso de o software estar operacional depois da sua instalação sem utilizar o meio de armazenagem original, considerar-se-á como cópia de segurança do mesmo. Em todos os outros casos, o Utilizador tem direito apenas a utilizar a cópia de segurança se a cópia original do produto de software se tornar inutilizável para utilização legal e apropriada para lá de qualquer dúvida, sendo que tal estado deve ser provado.

7. Restrições de utilização

7.1. O Utilizador não está autorizado a:

7.1.1. para multiplicar o produto de software (para fazer uma cópia a partir do mesmo);

7.1.2. alugar, emprestar, distribuir ou transferir o software a terceiros com ou sem compensação;

7.1.3. traduzir o software (incluindo a tradução e compilação para outras linguagens de programação);

7.1.4. realizar engenharia invertida no software;

7.1.5. fugir à protecção do Produto de Software ou modificar, contornar ou evitar essa protecção através de meios tecnológicos ou outros;

7.1.6. modificar, adicionar, transformar o produto de software (no todo ou em parte), para separá-lo em partes, juntá-lo a outros produtos, instalá-lo noutros produtos, instalá-lo noutros produtos, mesmo que seja para obter compatibilidade com outros produtos;

7.1.7. além de utilizar o programa de computador, obter informações da Base de Dados incluída no Produto de Software, descompilar a Base de Dados, utilizar, copiar, modificar, prolongar ou transformar a Base de Dados no todo ou em parte ou o grupo de dados aí armazenados ou instalá-la noutros produtos, utilizá-la noutros produtos, mesmo que seja para alcançar compatibilidade com outros produtos.

7.2. O Utilizador poderá apenas utilizar os conteúdos disponíveis através do Produto de Software e fornecidos por terceiros e os dados recebidos através dos serviços fornecidos por terceiros (incluindo, mas não apenas os dados de tráfego recebidos do serviço de informação de tráfego RDS TMC) para seu benefício pessoal e por sua conta e risco. É expressamente proibido armazenar, transferir ou distribuir esses dados ou conteúdos ou revelá-los ao público no todo ou em parte em qualquer formato ou a fazer o download do mesmo do produto.

8. Renúncia a garantias, responsabilidade limitada

8.1. O Concessionário declara e o Utilizador reconhece que, embora tenha havido todo o cuidado durante a criação do software, tendo em conta o carácter do produto, bem como os limites técnicos, o Concessionário não será responsável pelo funcionamento totalmente infalível do software, nem surgem obrigações contratuais que exijam actos por parte do Concessionário da licença para estabelecer o estado de funcionamento totalmente infalível do software adquirido pelo Utilizador.

8.2. O Concessionário não garante que o produto de software seja adequado para qualquer fim definido quem pelo Concessionário quer pelo utilizador e não garante que o produto de software seja compatível com qualquer outro sistema, dispositivo ou produto (por exemplo, software ou hardware).

8.3. O Concessionário não assume qualquer responsabilidade por danos devidos a erro no produto de software (incluindo erros no programa de computador, na documentação e na Base de Dados).

8.4. O Concessionário não terá responsabilidade alguma pelos danos causados pela inutilidade do programa para determinados fins ou pela incompatibilidade com quaisquer sistemas, equipamentos ou produtos (sejam de software ou hardware).

8.5. O Concessionário também chama a atenção com bastante ênfase que ao utilizar o produto de software em qualquer forma de transporte deve observar as regras de trânsito (por exemplo, uso obrigatório e/ou razoável e adequado das medidas de segurança, cuidado e atenção apropriadas em todas as situações e cuidado especial ao utilizar o produto) e que tal utilização é da exclusiva responsabilidade do Utilizador; o Concessionário não assumirá qualquer responsabilidade por danos que ocorram em relação à utilização do produto de software durante o transporte.

8.6. Ao celebrar o presente Acordo, o Utilizador reconhece de modo explícito o aviso contido no Artigo 8 acima.

9. Sanções

9.1. O Concessionário da licença avisa o Utilizador que, em conformidade com os regulamentos da Lei sobre os DA, se os direitos não forem respeitados, o Concessionário poderá

9.1.1. exigir que um tribunal declare a violação desses direitos;

9.1.2. exigir a cessação da infracção e da proibição da infracção cometida pelo infractor;

9.1.3. exigir compensação moral (inclusivamente em público, a custo do infractor);

9.1.4. exigir o reembolso do enriquecimento resultante do acto de infracção;

9.1.5. exigir a cessação do estado de infracção, bem como a reposição do estado anterior à dita infracção, a custo do infractor e a destruição física dos equipamentos ou materiais utilizados durante o acto de infracção ou resultantes do mesmo, bem como

9.1.6. exigir indemnizações materiais.

9.2. O Concessionário informa o Utilizador que a quebra dos direitos de autor e direitos relacionados é um crime de acordo com a Lei n.º 4 de 1978 do Código Criminal, que pode levar a dois anos de prisão em casos normais e até oito anos de prisão em casos qualificados.

9.3. Conteúdos e serviços fornecidos por terceiros O Concessionário exclui qualquer responsabilidade sua pela Base de Dados no Produto de Software e por qualquer conteúdo ou serviço fornecido por um terceiro utilizando a Base de Dados. O Concessionário não garante a qualidade, aptidão, precisão e capacidade para um intuito específico ou para a cobertura territorial de um produto ou serviço ou a disponibilidade do serviço, e exclui especificamente qualquer responsabilidade pela suspensão do serviço e quaisquer danos que surjam relacionados com o serviço ou devido ao cancelamento total do serviço. As informações e dados relevantes relacionados com os conteúdos e serviços fornecidos por terceiros estão disponíveis em www.naviextras.com. O Utilizador reconhece que os conteúdos e serviços fornecidos por terceiros podem apenas ser utilizados por conta e risco do Utilizador e para seu benefício pessoal.

9.4. Conteúdos e serviços fornecidos pelo Concessionário ou por um agente do Concessionário O Concessionário ou um parceiro contratual poderão oferecer vários produtos e serviços ao Utilizador através de www.naviextras.com. O Utilizador poderá apenas utilizar esses serviços depois de ter lido e compreendido o(s) acordo(s) de licença de utilizador final em www.naviextras.com sendo que é obrigado a utilizar os serviços de acordo com os termos e condições expressos.

9.5. As partes pela presente concordam que os tribunais da República da Hungria terão jurisdição exclusiva para julgar quaisquer disputas resultantes deste Acordo.

10. Recolha de dados anónima

10.1. O Utilizador reconhece que o Produto de Software poderá recolher e armazenar dados relacionados com a utilização do Produto de Software pelo Utilizador (por exemplo, dados de movimento/trajectória, dados de interacção do utilizador). Estas funções de recolha de dados podem ser activadas ou desactivadas pelo utilizador, a qualquer altura, a partir do menu correspondente. Os dados recolhidos estão relacionados com o identificador do tipo de dispositivo que executa o Produto de Software e não está associado de qualquer forma com quaisquer informações pessoais do Utilizador ou com o próprio Utilizador.

10.2. Os dados recolhidos poderão ser transferidos para a base de dados do concessionário e utilizados exclusivamente para melhoramento e aperfeiçoamentos das funções e serviços do Produto de Software e das Bases de Dados. A transferência é executada através de software especial do concessionário ou através do dispositivo de navegação do Utilizador, e poderá ser activada ou desactivada pelo Utilizador. Após a transferência dos dados, os dados recolhidos são eliminados da memória do Produto de Software.

10.3. Os dados recolhidos são transmitidos, armazenados e geridos anonimamente e não será estabelecida nenhuma relação entre os dados e o utilizador pelo concessionário ou terceiros.

7 Nota de Direitos Autorais

O produto e as informações contidas em anexo estão sujeitos a alterações sem notificação prévia.

Esse manual não pode, total ou parcialmente, ser reproduzido ou transmitido a terceiros de nenhuma forma, quer seja eletrônica ou mecânica, incluindo cópia e gravação, sem o expresso consentimento por escrito da NNG Global Services Kft..

© 2010 - NNG Global Services Kft.

Data Source © 2006-2010 Tele Atlas. Todos os direitos reservados. Este material é proprietário e está protegido por direitos autorais, direitos de banco de dados e outros direitos de proteção intelectual de propriedade da Tele Atlas ou de seus fornecedores. O uso deste material está sujeito aos termos de um contrato de licença. Toda e qualquer cópia não autorizada ou a divulgação deste material resultará em responsabilidades civis e criminais.

Todos os direitos reservados.